



«Бурундучьи бега 2019»

РЕГЛАМЕНТ

1. Цели и задачи:

Популяризация технических видов спорта, привлечение новых спортсменов, повышение уровня водительского мастерства участников соревнований, пропаганда здорового образа жизни и активного семейного отдыха.

Организатор соревнований - НКО МБОУ4х4 совместно с Федерацией спортивного туризма.

Ответственные:

Лесников Светозар	- Руководитель гонки	Спортивный судья 2 категории
Тупицына Ирина	- Главный судья	Спортивный судья 2 категории
Антипова Елена	- Главный секретарь	Спортивный судья 1 категории

2. Время и место проведения соревнований

Соревнование проводятся 25 мая 2019 года в окрестностях г Новосибирска .

Координаты базового лагеря N 54°59.603 E83°01.112

РАСПИСАНИЕ:

24 мая

20:00 – 22:00 Регистрация участников соревнований, тех. комиссия.

25 мая

8:00 – 10:00 Регистрация участников соревнований, тех. комиссия.

10:00 Брифинг

10:20 Старт с 1 по 7 секции

14:00 Старт с 8 по 11 секции

18:00 Окончание соревнований

19:00 Награждение

3. Участники соревнований

3.1. К участию в соревнованиях на автомобилях допускаются любители езды по бездорожью, достигшие 18-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории «В».

3.2. Экипаж может состоять как из 2 членов экипажа (водитель, штурман), так и из одного (водитель).

3.3. Водитель, желающий принять участие в джип-спринте, заполняет анкету и оплачивает стартовый взнос в размере: **1000 рублей**.

3.4. Стартовых номеров не будет, идентификация по гос.номеру.

3.5. На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров и логотип соревнований.

3.6. Автомобили участников должны соответствовать категории «В» правил дорожного движения. Наличие медицинской аптечки, огнетушителя, буксировочного троса обязательно. Всё должно быть надежно закреплено в автомобиле.

3.7. Наличие жесткого шлема на всех участниках, во время прохождения трассы – ОБЯЗАТЕЛЬНО. Ремни безопасности - рекомендовано.

3.8. Помощь зрителей запрещена.

3.9. Деление на классы: (окончательное решение за техкомом)

- **Класс "Безлебёдный"**

Любые авто формулы 4х4. Лебёдка запрещена.

- **Класс "Лебёдочный"**

Кузовной автомобиль. Лебёдки любые, количество любое. Запрещена установка арочных шин и шин низкого давления.

Размеры резины (в зависимости от паспортной массы автомобиля без нагрузки):

от 700кг до 1400кг - до 31 дюйм включительно.

от 1400 до 2000кг - до 33 дюйма включительно.

от 2000 и выше - до 37 дюймов включительно.

Вес определяется по заводским данным, размер колеса по надписи на боковине.

- **Класс "Экстрим"**

Любые изменения разрешены. Кроме шин - арочных, низкого давления, а так же обдирышей.

Максимальный размер колёс 42 дюйма. Лебёдки любых конструкций. Количество любое.

Во всех классах-ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ –цепей противоскольжения и лопат.

3.10. Количество участников ограничено и составляет 100 экипажей.

3.11. Участие нескольких участников на одном автомобиле разрешено. При условии оплаты каждым участником стартового взноса.

3.12. Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после приема лекарственных средств замедляющих реакцию.

3.13. Организатор соревнований вправе не допустить к участию в мероприятии любого водителя, нарушившего требования данного регламента.

4. Условия проведения соревнований

4.1. На месте проведения соревнований будет расположено 11 СУ различной степени сложности.

4.2. Лимит времени прохождения каждого СУ озвучивается на брифинге. При превышении лимита времени - эвакуация и неачёт СУ.

4.3. Движение происходит по замкнутой траектории по обозначенному лентами коридору, согласно живой очереди.

4.4. **За первопрохождение СУ с 8-й по 11-ю – начисляется 5 дополнительных баллов.** В случае споров по очередности старта на СУ – будет проведена жеребьёвка.

4.5. Каждый экипаж имеет право принимать участие во всех СУ обозначенных для своего класса.

По 5 СУ на класс.

4.6. При условии не выезда на старт того или иного СУ участник получает автоматически нулевой результат.

4.7. Перезаезд по объективным причинам – по решению судьи СУ.

4.8. База лебежения На секциях с 6 по 11 (или более) участники пользуются деревьями (при наличии корозащитной стропы) и своими якорями.

4.9. Старт с места.

4.10. Финиш базой.

4.11. Запрещается рукотворное изменение трасс (намеренное копание лопатами и другими инструментами).

5. Безопасность

5.1. Каждый член экипажа во время заезда обязан находиться в защитном шлеме (каска).

5.2. Автомобили зрителей должны находиться за пределами трасс соревнования.

5.3. Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается заходить за ограждение трассы.

5.4. На месте проведения мероприятия запрещена не санкционированная реклама. (кроме наклеек личного спонсора)

Организатор не несет ответственность за ущерб, вызванный нарушением данного регламента, а так же за ущерб, нанесенный автомобилям и здоровью участников соревнований.

6. Определение результатов и награждение.

6.1. Подведение итогов гонки проводится по результатам прохождения трассы каждого СУ во всех классах соответственно, с учётом набранного штрафного времени.

6.2. При равенстве результатов на призовых местах (с 1 по 3 места) в каждом СУ - определение победителя будет производиться путем перезаезда участников.

- 6.3. Все спорные вопросы решает судейская коллегия.
- 6.4. Вердикт судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит.
- 6.5. Вмешательство в работу судейства во время гонок строго запрещено.
- 6.6. Победители соревнований в каждом классе награждаются дипломами, медалями, кубками и призами.
- 6.7. За прохождение каждой секции начисляются зачетные очки в каждой зачетной группе, согласно занятым местам, по системе:

место	Баллы	место	Баллы	место	Баллы
1	99	18	43	35	15
2	94	19	41	36	14
3	90	20	39	37	13
4	86	21	37	38	12
5	82	22	35	39	11
6	78	23	33	40	10
7	74	24	31	41	9
8	71	25	29	42	8
9	68	26	27	43	7
10	65	27	25	44	6
11	62	28	23	45	5
12	59	29	21	46	4
13	56	30	20	47	3
14	53	31	19	48	2
15	50	32	18	49	1
16	47	33	17	50	0
17	45	34	16		

6.8. «Финальным зачетным» результатом экипажа в каждой зачетной группе, является сумма очков, набранная экипажем.

7. Реклама

7.1. На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров и логотип соревнований.

7.2. Спонсоры соревнований могут разместить бесплатно любую свою рекламу в виде растяжек, плакатов, буклетов и т.д. на территории проведения соревнований, в зависимости от медиа-наполнения спонсорского пакета.

7.3. Фото и видеосъемка разрешена, возможно в дальнейшем её использование в средствах массовой информации. Кроме коммерческой рекламы товаров.

8. Дополнительная информация.

8.1. Организатор имеет право вносить изменения в регламент, вызванными форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или обстоятельствами, не отраженные в данной редакции регламента.

9. Пенализация

№	Нарушение	Пенализация
1	Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
2	Отсутствие жесткого шлема у участников	Отказ в старте
3	Порыв ленты ограждения трассы	Штраф 30 сек.
4	Поломка или наклон вешки более 45°	Штраф 1 минута.
5	Превышение контрольного времени	Не зачет
6	Эвакуация с трассы	Не зачет
7	Фальшстарт	Перезаезд
8	Помощь зрителей	Не зачет
9	Отказ в размещении обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле	Отказ в старте
10	Не подчинение указанием судей	Отказ в старте, Не зачет
11	Вмешательство в работу судейства во время гонок	Отказ в старте, Не зачет
12	Тренировка на трассе до начала соревнований	Отказ в старте
13	Рукотворное изменение трассы	Не зачет