

СОГЛАСОВАНО:
Глава Зонального района
Алтайского края

_____ /Т.В. Выставкина/

« ____ » _____ 2017г.

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель правления
БГОО ФАС «Русский экстрим»

_____ /К.А. Шмаров/

« ____ » _____ 2017г.

СОГЛАСОВАНО:
Государственный инспектор
Алтайского края в области
охраны окружающей среды

_____ /В.А. Степанов/

« ____ » _____ 2017г.

Частный регламент

ТРОФИ-РЕЙД

«Уткульский экстрим»

3 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017г.

г.Бийск
21-23 июля 2017г.

1. СОДЕРЖАНИЕ

1. СОДЕРЖАНИЕ	2
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
3. РАСПИСАНИЕ.....	3
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.....	4
5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ	5
6. ЭКИПАЖИ, УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ	6
7. СТРАХОВАНИЕ.....	9
8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА	10
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.....	11
10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	10
11. ПРОВЕДЕНИЕ 3 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ- РЕЙДАМ «УТКУЛЬСКИЙ ЭКСТРИМ».....	11
12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ.....	12
13. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ.....	13
14. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.....	15
15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ.....	16
16. ПРОТЕСТЫ.....	16
17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	16
18. НАГРАЖДЕНИЕ	17
19. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ.....	17
20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ	17

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Настоящий Частный Регламент Чемпионата Сибири (далее «Регламент») составлен для проведения 3 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017 года «Уткульский экстрим» (далее «Уткульский экстрим»).

2.2. Соревнование проводится БГОО ФАС «Русский экстрим», соответствии со следующими нормативными документами:

-Регламент Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017г.;

-Данный Частный Регламент.

2.3. Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее, чем за 30 минут до брифинга и вывешиваются вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения являются неотъемлемой частью регламента, и им уделяется особое внимание на брифинге.

3. РАСПИСАНИЕ

21 июля 2017г.

Заезд участников соревнования в базовый лагерь	с 16:00
Запрет на разведку местности	с 00:00 ч. 21июля 2017 г.
Регистрация участников соревнования, административная проверка, техническая инспекция автомобилей, раздача карт и списка точек соревнования по классам	с 18:00 до 22:00
Здоровый сон	23:00 до 06:00

22 июля 2017г.

Подъем	06:00
Регистрация участников соревнования, административная проверка, техническая инспекция, раздача карт и списка точек соревнования по классам	с 7:00 до 09:00
Медицинская комиссия, face-control	По подаче заявок, выборочно на старте
Открытие соревнования, брифинг	09:30
Заезд в стартовую зону автомобилей участников	09:45
Старт	10:00
Финиш класс: ТР-0,ТР-1,Экспедиция	17:00
Финиш класс ТР-2,ТР-3, ATV.	19:00
Эвакуация	После финиша
Медицинская или техническая инспекция выборочно любого экипажа	с 09:00 до 19:00

23 июля 2017г.

Предварительные результаты соревнований	09:00
Прекращение предъявления протестов, претензий	09:30
Окончательные результаты соревнований	09:45
Награждение участников, выезд с БЛ	12:00

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 4.1. Трофи-рейд «Уткульский экстрим» проводится 22 июля 2017г. Официальное время соревнования: GMT+07:00, г. Красноярск.
- 4.2. Трофи-рейд «Уткульский экстрим» является 3 этапом Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017 г.
- 4.3. Встреча участников трофи-рейда «Уткульский экстрим» назначена на 21 июля 2017г.
- 4.4. Координаты базового лагеря соревнований: **GPS N 52°42.845' E 84°41.482'**
- 4.5. Легенда проезда до базового лагеря публикуется на официальных сайтах Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017:
www.mbo4x4.ru, www.altay4x4.ru, www.tomsk4x4.ru, www.region04x4.ru,
www.fas22.ru
- 4.6. Старт и финиш соревнования на стартовой поляне.
- 4.7. Общая протяженность маршрута: не более 100 км.
- 4.8. Количество специальных участков (далее «СУ») – 1 для классов ТР, ЭК
- 4.9. Пресс-центр находится в штабе.
- 4.10. Базовая опорная точка координат находится в базовом лагере (далее «БЛ») в формате WGS84 (градусы, минуты, доли минут).
- 4.11. Официальное табло информации расположено в штабе в БЛ.
- 4.12. Организатор соревнований: БГОО ФАС «Русский экстрим»
- 4.13. Официальные лица ЧС (Организационный комитет ЧС):
- а) «МБО 4x4» г. Новосибирск
Лесников Светозар
Web: www.MBO4x4.ru
E-mail: denismovel@mail.ru
 - б) «Алтай 4x4» г. Барнаул
Некрасов Михаил, Роор Юлия, Ильин Дмитрий
Web: www.altay4x4.ru
E-mail: bpaltay@mail.ru
 - в) «Томск 4x4» г. Томск
Хлебников Владимир
Web: www.4x4.tomsk.ru
E-mail: khlebnikovvv@rambler.ru
 - г) «Русский экстрим», г. Бийск
Шмаров Константин
Web: www.fas22.ru
E-mail: 1kast@mail.ru

4.14. Главная Судейская коллегия:

Руководитель Чемпионата Сибири
Широких Денис – председатель оргкомитета

Руководитель гонки:
Шмаров Константин
Тел. 89619961661

Главный судья гонки:
Шмаров Константин
Тел. 89619961661

Главный секретарь соревнований:
Лещёва Людмила
Тел.89059804788

Технический комиссар:
Филиппов Василий
Тел. 89237990113

4.15 Официальные лица-судьи:

Комиссар по безопасности и маршруту:

Илларионов Сергей

Судьи

Шмаров Константин, Перетягин Андрей, Филиппов Василий, Лещёва Людмила.

Секретарь:

Щелупанова Елизавета

Тел.

Комендант базового лагеря:

Перетягин Андрей

Тел. 89059277127

4.16. Лица, непосредственно участвующие в подготовке трассы (СУ) соревнования трофи-рейда «Уткульский экстрим»:

- Шмаров Константин;
- Филиппов Василий;
- Перетягин Андрей;
- Илларионов Сергей;

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ

5.1. Количество экипажей не ограничивается.

5.2. К участию в соревновании допускаются экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заявка подтверждается оплатой полной суммы заявочного взноса.

5.3. Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в 3 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим», все заявленные члены экипажей подчиняются требованиям общего регламента Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017 г. и настоящего Частного Регламента 3 этапа ЧС «Уткульский экстрим».

5.4. Вопрос о допуске к участию экипажей с замечаниями и отклонениями от требований к подготовке автомобилей, не влияющими или косвенно влияющими на результат, решает руководитель гонки.

5.5. Сумма заявочного взноса для всех зачётных групп составляет **2000 (Две тысячи)** рублей с экипажа для всех зачётных групп (ATV, СтокК, СК, ТК, ЭК, Экспедиция).

5.6. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие

в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения этапа. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организатору этапа, Официальным лицам данного этапа и другим участникам этапа ЧС.

5.7. После 09:45 ч. 22 июля 2017 г. заявки и взносы не принимаются, экипажи к участию в 3 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим» не допускаются.

6. ЭКИПАЖИ, УЧАСТНИКИ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

6.1. Участниками этапов ЧС являются физические лица, заявившие экипаж для участия в любом из этапов ЧС. Члены экипажа несут солидарную ответственность за действия всего экипажа, зарегистрированного для обеспечения их участия на этапе ЧС. Лица, не достигшие 18 лет, допускаются до участия в ЧС при наличии нотариально заверенного разрешения от родителей (опекунов) на участие в 3 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим». В случае участия в составе экипажа одного из родителей (опекунов) лица, не достигшего 18 лет, родители (опекуны) обязаны предоставить: оригинал и копию свидетельства о рождении лица, не достигшего 18 лет, письменное разрешение на участие в 3 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим» и документ, удостоверяющий личность родителя (опекуна).

6.2. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водитель. Допускаются дополнительные участники экипажа, но не более двух в одном автомобиле при наличии в автомобиле посадочных мест (жестко закрепленное на полу посадочное место со спинкой). Общее количество членов экипажа не может превышать четырех.

6.3. Экипаж квадроцикла (далее «ATV») может насчитывать максимум два человека, регистрируемых как Первый и Второй водитель. Допускается выступление на одном или двух ATV/UTV.

6.4. Водитель автомобильного экипажа, указанный в заявочной форме на этап как Первый водитель (пилот), несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего этапа (гонки). Организатор этапа не несет ответственности за действия экипажа участника ЧС. В экипаже ATV ответственность равноценно ложится на каждого члена экипажа.

6.5. Член автомобильного экипажа, заявленный как первый водитель, обязан иметь при себе водительское удостоверение соответствующей категории. В случае отсутствия удостоверения экипаж не допускается к участию в данном этапе ЧС.

6.6. Запрещается замена первого водителя, указанного в заявочной форме при регистрации экипажа на первом зачетном этапе ЧС, в течение всех этапов ЧС. Замена второго водителя допускается только до окончания проведения административных проверок перед этапом по согласованию с руководителем этапа. Замена дополнительных членов экипажа в течение всех этапов допускается.

6.7. Экипаж имеет право заменить автомобиль в своей группе на любом этапе ЧС при условии сохранения первого водителя экипажа и полного соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной группы. Во время проведения этапа экипаж не имеет права заменять заявленный автомобиль другим, а также вносить изменения в конструкцию и оборудование автомобиля, после проведения административной проверки.

6.8. Автомобили каждого заявившегося на участие в ЧС экипажа подразделяются согласно обязательным требованиям на следующие зачетные группы:

- Группа «Сток класс» - СтокК;
- Группа «Стандарт класс» - СК;
- Группа «Туризм класс» - ТК;
- Группа «Экстрим класс» - ЭК;
- Группа «АТV» - АТV.
- Группа «Экспедиция» - ЭКСПЕДИЦИЯ

С минимальными и обязательными техническими требованиями по подготовке автомобиля:

Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.

***СтокК**

Двигатель – запрещена замена двигателя вне выпускаемой заводом линейки двигателей для данной модели.

Подвеска – разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Лифт запрещен.

Трансмиссия – разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

Колеса – пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Размер шины должен соответствовать требованиям завода-изготовителя, резка протектора запрещена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины запрещены.

Диски – заводского производства. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

Кузов – запрещена любая резка, перенос радиатора охлаждения ДВС, топливного бака со штатных мест. Разрешена установка багажника, кронштейна запаски, дополнительных порогов, силовых бамперов. Лифт запрещен.

Лебедка – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания запрещены.

***СК**

Двигатель – разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной **марки** автомобиля.

Подвеска – запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную **модель**.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия – запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 32(813 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление,

порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы.

***ТК**

Двигатель – разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

Подвеска – запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия – запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 35 (900 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них и внутренних карманов, колесных арок, но не их удаление, порогов, капота и задней двери (борта) но не их отсутствие. Резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – одна. При установке внутри салона лебедка и трос должны быть закрыты жесткими защитными элементами. Допускается использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы.

***ЭК**

Двигатель – изменения не оговаривается.

Подвеска – изменения не оговаривается.

Трансмиссия – изменения не оговариваются.

Диски – изменения не оговаривается.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 44 (1118 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – изменения не оговариваются. Обязательно наличие либо жесткой крыши, либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем.

Лебедки – не ограничено.

Запрещается помощь внутри класса.

***ЭКСПЕДИЦИЯ**

Кузовной автомобиль.

Лебёдки любые, количество любое.

Запрещена установка арочных шин и шин низкого давления.

Размеры резины:

Паспортная масса автомобиля без нагрузки.

1. от 700кг до 1400кг - до 31 дюйм включительно.

2. от 1400 до 2000кг - до 33 дюйма включительно.

3. от 2000 и выше - до 37 дюймов включительно.

Вес определяется по заводским данным, размер колеса по надписи на боковине.

***ATV** – ТС однозначно подходящее под понятие «квадроцикл».

Диски допускаются только заводского изготовления.

Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

Разрешается применение только пневматических шин для ATV и UTV.

При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

Экипировка гонщика ATV. Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: ГОСТ 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка). Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов. Рекомендуется применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «инте-грал». Желательно применение защитной экипировки мото-кроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

6.9. Измерение размера шин, производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм.

Применение средств противоскольжения таких, как цепи и гусеницы, запрещены на всех этапах ЧС.

6.10. Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, наличие дополнительного оборудования для каждой вышеуказанной зачетной группы, может быть указан в Частном Регламенте на каждый этап ЧС, но не должен противоречить требованиям Общего Регламента ЧС.

6.11. Если автомобиль, согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап, не будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса либо не допустить экипаж к участию – в этом случае заявочный взнос не возвращается.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно.

7.2. Объем и виды личного страхования водителей определяется участниками самостоятельно.

8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА

- 8.1.** Организатор предоставляет каждому экипажу, заполнившему заявочную форму для участия в этапе ЧС, одну эмблему этапа и два стартовых номера ЧС.
- 8.2.** Эмблемы этапа и стартовые номера изготавливаются организатором по единой разработанной и утвержденной форме.
- 8.3.** Стартовые номера должны быть расположены на передних (левой и правой) дверях автомобиля. Экипажу ATV рекомендуется закреплять наклейку поверх одежды на спину каждого из членов экипажа. Допускается выпуск собственных номеров оригинального исполнения.
- 8.4.** Эмблема этапа может быть расположена на любой части автомобиля/ATV (для автомобиля рекомендована верхняя часть передней двери).
- 8.5.** Не допускается размещение рекламы на стартовых номерах ЧС, а также на эмблемах этапов ЧС.
- 8.6.** Организатор вправе размещать обязательную рекламу на любой части автомобиля/ATV участника ЧС, но только после согласования с экипажем конкретного места. Экипаж обязан найти соответствующее место на кузове автомобиля/ATV для размещения обязательной рекламы.
- 8.7.** В случае отказа разместить обязательную рекламу данный экипаж к участию на этапе ЧС не допускается, либо обязан уплатить штраф в размере 300 % от стартового взноса.
- 8.8.** Наличие ФИО экипажа на капоте (верхней части переднего крыла) либо любой части ATV не является обязательным требованием, но дублирует бортовой и регистрационный знаки при зачете факта взятия точки.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

- 9.1.** Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования согласно расписанию.
- 9.2.** Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа: либо участником, либо представителем участника.
- 9.3.** Административные проверки состоят из проверки:
- Правильность заполнения заявочной формы;
 - Наличие водительских удостоверений категории «В» первого водителя автомобильного зачета;
 - Наличие аптечки и огнетушителя, коррозийной стропы; для ATV наличие буксировочного/рывкового троса;
 - Наличие защитных шлемов/каска на каждого члена экипажа;
 - Правильность размещения эмблем этапа, стартовых номеров;

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 10.1.** Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования согласно расписанию.
- 10.2.** Все экипажи, прошедшие административные проверки, должны представить автомобиль на техническую инспекцию (далее «ТИ»). Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

10.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

10.4. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

10.4.1. В случае если маркировка шин автомобиля не соответствует разрешенному размеру в заявленном классе, либо отсутствует вовсе, экипаж обязан уведомить об этом технического комиссара и произвести замер шин, результаты которого будут зафиксированы тех. комиссаром в заявке. В противном случае протест, поданный на участника за несоответствие размеров шин заявленному классу, будет принят автоматически.

10.5. На технические проверки может быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

10.6. Если при прохождении предстартовой ТИ автомобиль признается несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям для указанной в заявке группы, руководитель гонки по представлению технического комиссара может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

10.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

10.8. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, проверка пломбировки узлов и агрегатов может быть произведена по указанию руководителя гонки в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки во время прохождения трофи-рейда «Уткульский экстрим» предусмотрена нейтрализация времени для проверяемого экипажа.

10.9. Автомобили участников обязательно должны быть оборудовать прибором GPS.

10.10. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей. Рекомендовано до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1280 x 960, элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 120 кадров, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type, Compact Flash Card Type, SD Card, Mini SD card, Multimedia Card, Multimedia Card Plus, Memory Stick, Memory Stick PRO, Memory Stick Duo, Memory Stick PRO Duo, xD. Использование карт памяти других типов возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления самим (!) участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер организатора.

11. ПРОВЕДЕНИЕ 3 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «УТКУЛЬСКИЙ ЭКСТРИМ»

11.1. Формат проведения: трофи-рейда «Уткульский экстрим» представляет

собой трофи-ориентирование по GPS-приёмнику с учётом взятых контрольных пунктов (далее «КП») и затраченного на это времени.

11.2. Задача соревнующегося экипажа состоит в том, чтобы в рамках нормативного времени трофи-рейда «Уткульский экстрим» при помощи карты и GPS-координат найти как можно больше или все КП, а значит, с учётом их стоимости, набрать как можно больше Зачётных очков и приехать на финиш, затратив на это как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка.

11.3. Зона проведения (трасса) трофи-рейда «Уткульский экстрим» находится в Зональном районе Алтайского края.

Трофи-рейд «Уткульский экстрим» проводится в зоне прудов, маленьких речек, болот и лесных массивов. На всей площади проведения трофи-рейда имеются заросли кустарника, болота и лесные участки.

11.4. В Зоне проведения трофи-рейда «Уткульский экстрим» размещено до 160 КП для всех классов.

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ

12.1. Организатор не обеспечивает дозаправку автомобилей в ходе трофи-рейда «Уткульский экстрим». Участники (экипажи) должны самостоятельно обеспечить свои автомобили топливом и другими ГСМ ориентировочно на 100 км среднего с участками тяжёлого бездорожья.

12.2. На стартовой поляне расположен стартовый створ.

12.3. На финишной поляне расположен штаб оргкомитета.

12.4. После регистрации всем участникам выдаётся список КП для навигации. В списке КП содержится информация о номере КП, GPS-координаты каждого КП и указание его номинальной стоимости.

12.5. Списки КП с указанием их GPS-координат также будут опубликованы на Доске Информации не позднее 09:00 ч. 22 июля 2017г.

12.6. **Старт** участников трофи-рейда «Уткульский экстрим» производится стартовой поляне. Время старта для всех классов 10:00 ч. 22 июля 2017г., организаторы оставляют за собой право изменить порядок старта, об этом будет объявлено на брифинге дополнительно.

12.7. Отметка времени Финиша происходит в момент пересечения автомобилем участника Финишного Створа (либо возле автомобиля судей на финише). При этом все заявленные члены экипажа должны находиться в автомобиле. Финиш согласно расписания соревнования для всех зачётных групп. Учет времени экипажей производится судьями на Финише с точностью до секунды. Время финиша классов СтокК, СК, ЭКСПЕДИЦИЯ– 17:00 ТК, ЭК, ATV– 19:00 ч. 22 июля 2017г.

Экипаж после прохождения Финишного Створа в течение 10 минут обязан сдать свою флэш-карту с доказательствами взятия КП. Не допускается наличие на флэш-карте посторонних фотоснимков, не имеющих отношения к трофи-рейду «Уткульский экстрим» - штраф **1000** руб.

Все экипажи участников трофи-рейда «Уткульский экстрим» обязаны по окончании прохождения трассы отметиться у организаторов. В случае отсутствия отметки о прибытии в лагерь экологический взнос экипажу не возвращается.

12.8. Все участники должны поставить свои автомобили стартовую поляну до 09:45 ч. 22 июля 2017г. Координаты стартовой поляны будут дополнительно опубликованы на табло информации или указаны руководителем гонки.

12.9. Контрольные пункты представляют собой маркировку в виде цифры (числа) от 1 до 160, которые являются номером КП с соответствующими GPS-координатами. Также каждое КП имеет свою номинальную (зачётную) стоимость, выраженную в количестве очков.

12.10. Все КП представляют собой жёсткую табличку с нанесённой на ней цифрой (числом). Таблички с номером КП и годом проведения могут располагаться на деревьях, пнях, на жестких стойках и т. д.

12.11. КП от 1 до 40 (зеленого цвета) предназначены для зачётной группы СтокК, КП от 41 до 80 (синего цвета) предназначены для зачётной группы СК, КП от 81 до 120 (фиолетового цвета) ТК, КП от 121 до 160 (красного цвета) предназначены для зачётной группы ЭК 3этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017г. Для класса Экспедиция и ATV цвет точек (желтого, синего, фиолетового, красного цвета)

12.12. Порядок взятия КП и тактика прохождения всего маршрута выбирается экипажами самостоятельно.

12.13. Контроль прохождения участниками трассы соревнований и контрольных пунктов ведется передвижным судейским пунктом.

12.14. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере стартового взноса. При неуплате штрафа экипаж penalизируется незачетом 3 этапа ЧС.

12.15. Разрешение снимка должно быть не менее 1240 x 960, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя не допускается.

12.16. Экипаж должен прибыть на финиш в полном составе на заявленном транспортном средстве, при этом фиксирование времени производится в момент сдачи флеш карты оргкомитету. Экипаж, прибывший на финиш после окончания нормативного времени (время финиша для каждого класса указано в расписании соревнований «Уткульский экстрим»), penalизируется незачетом 3 этапа ЧС.

12.17. Сервис (помощь «техничек» и незаявленных экипажей) на трассе трофи-рейда «Уткульский экстрим» до её закрытия **запрещен**. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента экипаж penalизируется незачетом 3 этапа ЧС по трофи-рейдам «Уткульский экстрим».

12.18. Ремонт и обслуживание автомобиля собственными силами экипажа на трассе 3этапа ЧС потрофи-рейдам «Уткульский экстрим» **разрешен**.

12.19. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о penalизации.

12.20. Движение по дорогам общего пользования запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о penalизации.

12.21. Участникам соревнования обязаны соблюдать правила пожарной безопасности в месте проведения соревнования. Строго запрещено разводить огонь в местах проведения соревнования. Исключение составляют специально оборудованные места в Базовом лагере. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о пенализации.

13. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. Результат экипажа участника подсчитывается с учётом набранных зачётных очков, соответствующих номиналу взятых КП на СУ 1 и ДС, с учётом времени прохождения экипажем трассы трофи-рейда «Уткульский экстрим», а также с учётом всех штрафов и пенализаций.

13.2. Взятие экипажем любого КП должно быть доказано цифровым фотоснимком на флэш-карте и предоставлено в судейский штаб.

13.3. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной из фотографий данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

13.4. Требования по компоновке кадра:

Один из членов экипажа **кистью** одной руки касается знака данного контрольного пункта (рука (кисть), не закрывая номера, касается таблички, на которой находится цифра, обозначающая номер КП), а **кистью** другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), составляющую единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для наглядности НОМЕРА экипажа, при этом касание рукой открытой части **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчётливо видимым стартовым номером на передних дверях автомобиля, либо государственным номером, либо фамилиями экипажа на капоте (верхней части переднего крыла).

13.4.1. Для класса ATV и Экспедиция взятие точки производится следующим образом: до точки не нужно будет доезжать и касаться рукой, достаточно доехать до расстояния снимка, то есть в кадре должен быть виден автомобиль с бортовым номером или квадроцикл и водитель с номером и номер точки. Ближе к точке можно не подъезжать главное чтобы все было видно на кадре.

13.5. В случае отсутствия кадра по любой причине процедура отметки о прохождении КП считается невыполненной, взятие данного КП экипажу не засчитывается.

13.6. Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 13.4, имеются на картах памяти, сданных судьям в судейский штаб на финише.

13.7. Все сомнительные моменты в предоставленных экипажем фотоматериалах будут трактоваться судьями не в пользу предоставившего их для контроля экипажа.

13.8. В случае уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими экипажами в ходе соревнования результат прохождения уничтоженного КП **АННУЛИРУЕТСЯ**.

13.9. Результат экипажа и занятое место в 3 этапе Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим» в каждой зачётной группе (АТV, СтокК, СК, Экспедиция, ТК и ЭК), определяются по количеству набранных зачётных баллов.

13.10. При равенстве зачётных баллов у двух и более экипажей в одной зачётной группе преимущество отдаётся тому экипажу, который показал меньшее зачётное время на трассе трофи-рейда в пределах норматива. Зачётное время прохождения трассы экипажем – это фактическое время прохождения экипажем трассы трофи-рейда «Уткульский экстрим». Отсчёт зачётного времени начинается одновременно со временем Старта: 10:00 для всех классов 22 июля 2017г.

13.11. Зачётные очки за 3 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам экипажам в каждой зачётной группе начисляются в соответствии с занятыми местами по таблице начисления очков 2017 года.

14. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ

14.1. Требования по безопасности изложены в Общем Регламенте Чемпионата Сибири обязательны для настоящего Частного Регламента на 3 этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим».

14.2. Экологический возвратный взнос на соревнование составляет **1000** (Одна тысяча) рублей, оплачивается в момент регистрации участника в БЛ. Возврат денежных средств происходит после сдачи места своего БЛ коменданту 3 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим» 23 июля 2017г.

14.3. Запрещается винчеваться (лебедиться) за деревья без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

Нарушение данного запрета — дисквалификация.

14.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

Нарушение данного запрета — дисквалификация.

14.5. Все денежные штрафы должны быть уплачены участником в течение 30 минут с момента финиша.

14.6. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из 3 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017 г. «Уткульский экстрим»

15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

15.1. Экипаж, выбывший из соревнования по технической или другой причине, обязан при первой возможности информировать руководителя гонки 3 этапа Чемпионата Сибири любым доступным для него способом.

15.2. Эвакуационная служба организатора по возможности оперативно обеспечивает эвакуацию с трассы трофи-рейда автомобиля участника, неспособного к самостоятельному передвижению, до базового лагеря 3 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017г.

15.3. Выход эвакуационной службы организатора и «техничек» участников на трассу трофи-рейда «Уткульский экстрим» до закрытия трассы разрешён при согласовании с руководителем гонки.

15.4. Эвакуация техники силами других экипажей разрешена только после получения разрешения от руководителя гонки.

15.5. Любая помощь внутри класса и между классами **запрещена**.

16. ПРОТЕСТЫ

16.1. Все протесты должны быть обеспечены залоговым взносом в размере 1000 рублей.

16.2. Протесты подаются только участниками в письменной форме на имя руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Частного Регламента после публикации предварительных итогов, а именно с 09:00 до 09:30 ч. 23 июля 2017г.

16.3. В случае обоснованности протеста залог возвращается подателю в полном размере.

16.4. Рассмотрение протестов и принятие решений проводится главным судьей соревнования.

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Заключительным проверкам после финиша экипажей – административной, технической и медицинской – могут подвергнуться экипажи и их автомобили:

- занявшие 1–3 места в зачетных категориях ATV, СтокК, СК, ТК, ЭК, Экспедиция решением руководителя гонки до начала награждения;
- любой экипаж и его автомобиль сразу после финиша решением руководителя гонки.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать первый водитель.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

Экипажи, занявшие 1–3 места в каждой зачётной группе, будут награждены дипломами, медалями, кубками и ценными призами от спонсоров трофи-рейда «Уткульский экстрим». Награждение состоится по завершении 3 этапа Чемпионата Сибири по трофи-рейдам «Уткульский экстрим» согласно расписанию соревнования.

19. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

19.1. Все расходы по командированию участников (проезд, питание, проживание) за счёт командирующих организаций или личных средств участников.

19.2. Прочие расходы по проведению соревнования за счёт привлечённых средств.

20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

№	Нарушение	Пенализация
1.	Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
2.	Отсутствие жесткого шлема у участников до старта	Отказ в старте
3.	Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле	Отказ в старте
4.	Отсутствие жесткого шлема у участников во время гонки	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
5.	Винчевание за дерево без корозащитной стропы	-первое– 1500 руб. второе– исключение из соревнования решением руководителя гонки
6.	Валка живых деревьев	-первое– 1500 руб. -второе– исключение из соревнования решением руководителя гонки
7.	Неподчинение указаниям судей	Отказ в старте, исключение из соревнования решением руководителя гонки
8.	Вмешательство в работу судейства во время гонок	Отказ в старте, исключение из соревнования решением руководителя гонки
9.	Нанесение вреда сельхозугодиям, пионерским лагерям, лесному массиву, местным жителям, а также их имуществу	Штраф в размере нанесённого вреда, исключение из соревнования решением руководителя гонки
10.	Эвакуация автомобиля с трассы до окончания гонки без согласования с организаторами	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
11.	Разведка трассы до старта после 00:00 ч. 21.07.17 г.	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
12.	Фальстарт	Исключение из соревнования решением руководителя гонки
13.	Наличие огнестрельного и травматического оружия во время гонки	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2017 решением руководителя гонки
14.	Умышленное уничтожение КП	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2017 решением руководителя гонки
15.	Любые действия, дискредитирующие работу судейской бригады на протяжении всего ЧС по трофи-рейдам 2017 г.	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2017 решением руководителя гонки
16.	Алкогольное и наркотическое опьянение во время гонки с момента старта до момента фактического финиша	Исключение из ЧС по трофи-рейдам 2017 решением руководителя гонки
17.	Прибытие на финиш после окончания нормативного времени (время финиша для каждого класса указано в расписании соревнований «Уткульский экстрим» п.12.7.)	Незачет 3 этапа ЧС по трофи-рейдам «Уткульский экстрим»
18.	Неотметка о прибытии в лагерь (п. 12.7.)	Штраф – невозврат экологического взноса 1000 р.
19.	Неуплата денежного штрафа (п. 14.5.)	Незачет 3этапа ЧС по трофи-рейдам «Уткульский экстрим»
20.	Движение по дорогам общего пользования	Незачет 3 этапа ЧС по трофи-рейдам «Уткульский экстрим»