



## РЕГЛАМЕНТ

ОТ ЗАКАТА ДО РАССВЕТА 2020 год

## **Оглавление**

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
ЦЕЛИ.....	2
ДАТА, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ .....	2
ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ И ГРУППЫ.....	3
ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ.....	6
ПОДСЧЕТ БАЛЛОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ .....	6
ОБЩИЙ ПОДСЧЁТ БАЛЛОВ.....	7
ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	7
СЕРВИС .....	8
ПРОТЕСТЫ.....	8
НАГРАЖДЕНИЕ .....	9

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения трофи-батла «От заката до рассвета» 2020 год (далее ОЗДР).

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), настоящим Регламентом, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью Регламента.

## **ЦЕЛИ**

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Развитие и популяризация мотоспорта;
- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных и мото клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Совершенствование навыков управления авто- и мототехникой и безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

## **ДАТА, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

ОЗДР состоится 04-05 июля 2020 года в Новосибирской области.

Координаты места проведения будут объявлены дополнительно.

04.07.20 г.

- Открытие ДСУ: 15:00
- Закрытие ДСУ: 20:00
- Регистрация участников, тех. комиссия: с 17-00 до 21-00.
- Брифинг: 21-30.
- Старт: 22-00.

05.07.20 г.

- Закрытие трассы: 05-00.
- Публикация предварительных результатов: 10-00.
- Публикация окончательных результатов: 11-00.
- Награждение победителей и призеров: 12-00.

## **ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ И ГРУППЫ**

**Класс «Укушенные»** – «кузовной автомобиль».

Двигатель – разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

Подвеска – лифт разрешен, разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Замена подвески разрешена только на подвеску, устанавливаемую производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия – разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

Диски – заводского изготовления. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 33” (838 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – разрешен лифт кузова, резка арок, крыльев для установки колес большего диаметра, порогов по нижнюю петлю двери, багажник, дополнительные пороги, силовые бампера, перенос бака разрешен (бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть жесткая, металлическая (бак из салона не должен быть виден), перенос радиатора запрещен.

Лебедка – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания должны быть в обязательном порядке опломбированы силами организатора.

В экипаже не более четырех человек. Для каждого члена экипажа должно быть оборудовано сидячее место. Наличие шлемов обязательно.

**Класс «Оборотни»** – «кузовной автомобиль».

Двигатель – разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

Подвеска – лифт разрешен, разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Замена подвески разрешена только на подвеску, устанавливаемую производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия – разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

Диски – заводского изготовления. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 35” (889 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – разрешен лифт кузова, резка арок, крыльев для установки колес большего диаметра, порогов по нижнюю петлю двери, багажник, дополнительные пороги, силовые бампера, перенос бака разрешен (бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть жёсткая, металлическая (бак из салона не должен быть виден), перенос радиатора запрещен.

Лебедка – одна.

Разрешается использование одной лебедки любого типа действия (место установки не регламентируется), допускается использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы.

В экипаже не более четырех человек. Для каждого члена экипажа должно быть оборудовано сидячее место. Наличие шлемов обязательно.

### **Класс «Вампиры»**

Двигатель – изменения не оговаривается

Подвеска – изменения не оговаривается

Трансмиссия – изменения не оговариваются

Диски – изменения не оговаривается

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 44” (1118 мм) резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – изменения не оговариваются. Обязательно наличие либо жесткой крыши, либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем. Перенос бака разрешен (бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть жёсткая, металлическая (бак из салона не должен быть виден).

Лебедки – не ограничено.

В экипаже не более четырех человек. Для каждого члена экипажа должно быть оборудовано сидячее место. Наличие шлемов обязательно.

**Класс «Зомби»** - велосипеды, мопеды и любые другие колёсные (и не только) транспортные средства, а также любые автомобили (даже моноприводы) водители которых не хотят повреждать и марать свой автомобиль и для тех, кто хочет попробовать.

Участникам данного класса рекомендовано находиться во время проведения в защитных шлемах

### **Общие требования.**

Все участники обязаны соблюдать требования нормативных правовых актов в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции. В частности, соблюдать масочный режим и социальную дистанцию.

Места для всех членов экипажа должны быть оборудованы ремнями безопасности. Исключение может быть сделано только для кузовных автомобилей, которые не оборудовались ремнями с завода.

Измерение размера шин, производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм.

"Кузовной автомобиль" – полное соответствие заводской документации авто (соответствие каталогу); в случае отсутствия техпаспорта авто требуется 100% визуальная идентификация марки и модели авто, т.е. кузов, рама, мосты - заводские и конструкция принципиально не менялась; запрещается изменение:

1. "кузова" - серийный заводской кузов, имеющий принадлежность к автомобилям повышенной проходимости, все кузовные элементы без изменений (двери, борт, капот, крыша), вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли; колесных арок, но не их удаление. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто.
2. "рама" – Запрещается изменение заводской конструкции, допускается перенос крепления подвески и агрегатов.
3. "подвеска" - запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае применения на автомобиле мягкого или жесткого тента, разрешается снимать его целиком или отдельные его части. При этом снятый тент и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

Съемные металлические крыши автомобилей УАЗ всех его модификациях, LR Defender 90 и пластиковые крыши автомобилей TLC 70/73 являются жестким тентом.

В случае удаления тента обязательно устанавливать за спинками передних сидений дугу безопасности.

1. Наличие жестких шлемов обязательно для всех автомобильных классов кроме Зомби, в указанном классе наличие касок крайне рекомендовано. Шлемы должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема.
2. Во время проведения мероприятия все участники должны находиться в светоотражающих жилетах.
3. Применение средств противоскольжения таких, как цепи и гусеницы, запрещены.
4. Если автомобиль, согласно техническим требованиям Регламента, не будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу, либо не допустить экипаж к участию - в этом случае заявочный взнос не возвращается.

Окончательное решение об отнесении автомобиля к зачетной категории принимается Организаторами и обжалованию не подлежит.

В случае если в каком-либо классе количество зарегистрированных участников менее 5 экипажей, Организаторы могут принять решение о том, что ОЗДР в этом классе считается не состоявшейся, стартовые взносы возвращаются участникам группы.

## **ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ**

Соревнование состоит из прохождения трассы, состоящей из одного спецучастка (СУ) и необязательного дополнительного спецучастка (ДСУ).

ДСУ: набор задач и упражнений для личного выполнения (без автомобиля), преимущественно из норматива ГТО.

Участие не является обязательным.

Для зачета ДСУ необходимо, чтобы члены экипажа приступили к выполнению всех задач и упражнений (выполнение каких-либо нормативов не обязательно). Каждая отдельная задача может выполняться отдельным участником экипажа.

СУ: прохождение трассы со взятием контрольных точек.

Задача экипажей: взять максимальное количество точек за отведенный лимит времени.

Старт на СУ: массовый. Место старта в бюллетене. Каждому экипажу жеребьевкой определяется первый обязательный для взятия контрольный пункт.

### **Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (КП).**

Экипажу необходимо сделать цифровую фотографию таким образом, чтобы на одном кадре было видно знак контрольного пункта, автомобиль и одного из членов экипажа. На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно читаемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером (цифры гос.номера), либо ФИО членов экипажа, нанесенным на автомобиль. Спортивный или регистрационный номер, либо ФИО членов экипажа должны быть читаемы полностью;
- один из членов экипажа, который кистью одной рукой, не закрывая номера, касается знака данного контрольного пункта, а кистью другой рукой касаться неотъемлемой части своего автомобиля. Трос лебедки и другие тросы, в т.ч. веткоотбойники, не являются неотъемлемой частью автомобиля. Не допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для сокращения расстояния до КП.

Для класса «Зомби» допускается упрощенная процедура взятия КП – на фотографии должен присутствовать один из членов экипажа, держащий в руках табличку с номером экипажа, а второй рукой касающийся планшета с номером КП.

Временем финиша СУ считается предъявление цифрового носителя с фотографиями судье.

## **ПОДСЧЕТ БАЛЛОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

За прохождение ДСУ экипажу начисляются баллы в размере 0,15 от общей суммы баллов, набранных на основном СУ.

Для СУ. Начальная стоимость каждого КП равна  $m+1$ , где  $m$  – количество экипажей в классе. Каждое засчитанное взятие уменьшает стоимость на единицу. Итоговая стоимость КП, которая учитывается при подсчете, равна разнице между начальной стоимостью и количеством экипажей, взявших точку.

Для класса «Зомби» стоимость всех КП равна единице.

Победитель во всех классах выявляется суммой баллов.

Запрещается лебедиться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое лебедятся, живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – минус 30 баллов.
- второе нарушение – минус 60 баллов и 1000 руб.
- третье нарушение – исключение из соревнования решением Организаторов.

Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – минус 30 баллов и 1000 руб.
- второе нарушение – исключение из соревнования решением Организаторов.

Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – минус 30 баллов и 1000 руб.
- второе нарушение – исключение из соревнования решением Организаторов.

В том случае, если экипаж не уложился в лимит времени, данный на прохождение этапа, экипаж пенализируется сходом.

За уничтожение контрольной точки экипаж дисквалифицируется.

За изменение положения КП экипажу не засчитывается взятие данной точки, либо экипаж дисквалифицируется. Решение принимается на усмотрение Организаторов.

Не взятый первый обязательный КП пенализируется баллами штрафа, равными количеству экипажей в классе. Штрафные баллы отнимаются от итоговой суммы Экипажа.

За нахождение на трассе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения экипаж дисквалифицируется.

За несоблюдение обязательных требований к экипировке участников экипаж может быть дисквалифицирован по решению Организаторов.

## **ОБЩИЙ ПОДСЧЁТ БАЛЛОВ**

По итогу соревнования баллы суммируются. Согласно набранным баллам определяется занятое экипажем место. При равенстве баллов победителем признается экипаж, финишировавший раньше.

## **ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Для участия в ОЗРД Экипажи должны заполнить заявку.

Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажа, указанные в Заявке:

- Подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора.
- Обязуются соблюдать ПДД и законодательство, действующие на территории России.
- Принимают условия проведения соревнования.
- Освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или пассажиру, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или пассажиром, третьим лицам и их имуществу.

Подача заявки сопровождается оплатой невозвратного заявочного взноса в сумме 2000 рублей. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей. По окончании срока регистрации приём заявок и размер стартового взноса остается на усмотрение Организаторов.

Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на общем Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия.

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Все участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ.

## **СЕРВИС**

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и цифрового фотоаппарата).

Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя мероприятия. Нарушение данного запрета влечёт за собой незначёт СУ.

## **ПРОТЕСТЫ**

Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса - 150% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю мероприятия. При временном отсутствии Руководителя или Секретаря, протест может быть вручен Судье при участниках.

Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей



факта и любого официального лица. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках в подсчёте;
- предварительное устное обращение участника к руководителю мероприятия и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

Организаторы рассматривают поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту. Ответы на протесты публикуются на официальном табло соревнования в письменном виде.

Решения Организаторов на заявления могут быть переданы участникам как в письменном виде путем публикации на официальном табло соревнования, так и устно руководителем мероприятия на ближайшем после вынесения решения брифинге.

Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.

Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.

## **НАГРАЖДЕНИЕ**

Награды. Медалями, кубками и грамотами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.