

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель оргкомитета ЧС в лице председателя оргкомитета
_____/Широких Денис/

Руководитель внедорожного клуба «МБО 4x4» г.Новосибирск
_____/Лесников Светозар/

Председатель внедорожного клуба «Алтай 4x4», г.Барнаул
_____/Ильин Дмитрий/

Президент внедорожного клуба «Томск 4x4» г.Томск
_____/Хлебников Владимир/

Председатель федерации автомобильного спорта «Русский экстрим», г.Бийск
_____/Круглов Алексей/



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2017 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент Чемпионата (далее – Регламент) составлен для проведения «Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017 года» (далее – ЧС).

1.2. Регламент Чемпионата является руководящим документом для проведения всех этапов ЧС. Этапы серии проводятся на базе традиционных соревнований, включенных в спортивные календари клубов (организаторов) «Алтай 4x4» г.Барнаула, «Томск4x4» г.Томска, «МБО 4x4» г.Новосибирска, «Русский экстрим» г.Бийска.

1.3. Нормативными документами «Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2017» являются:

- Настоящий Регламент;
- Частные Регламенты на проведение отдельных этапов ЧС.

1.4. Ответственным за применение вышеуказанных регламентирующих документов во время проведения каждого этапа является Руководитель этапа ЧС.

1.5. Любые изменения или дополнительные положения настоящего Регламента согласовываются организаторами и будут опубликованы на сайте клубов: www.mbo4x4.ru и www.altay4x4.ru не менее, чем за 14 дней до проведения очередного этапа ЧС.

1.6. Количество этапов ЧС 4 (четыре), организатор в соответствии с Календарем мероприятий.

1.7. Этап ЧС – это составная часть 4-этапной серии соревнований в рамках ЧС.

1.8. Организаторы, принимавшие непосредственное участие в подготовке трассы (исключение – подготовка непосредственно Базового лагеря), к участию в данном этапе ЧС экипажем или членами разных экипажей не допускаются. Разведка трассы членами экипажей запрещена.

1.9. В рамках ЧС проводится только личный зачет среди экипажей.

1.10. Любая помощь (техническая, автосервиса, навигационная), кроме медицинской, на трассе (во время гонки) между экипажами разных зачетных групп, между экипажами внутри каждого класса, запрещена.

1.11. Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее чем за 30 минут до брифинга и вывешиваться вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения, являются неотъемлемой частью регламента и им уделяется особое внимание на брифинге.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА ЧС (ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ЧС)

- | | |
|--|--|
| 2.1. а) «МБО 4x4» г. Новосибирск
www.MBO4x4.ru | Широких Денис
denismovel@mail.ru |
| б) «Алтай 4x4» г. Барнаул
www.altay4x4.ru | Ильин Дмитрий, Некрасов Михаил, Поор Юлия
roor@altay4x4.ru , stuls12@yandex.ru |
| в) «Томск 4x4» г. Томск
www.4x4.tomsk.ru | Хлебников Владимир
khlebnikovvv@rambler.ru |
| г) «Русский экстрим», г.Бийск
www.fas22.ru | Круглов Алексей
ka9991@ya.ru |

2.2. Организационный комитет этапа ЧС представлен на каждый этап в следующем составе (официальные лица):

- Руководитель этапа;
- Спортивный Комиссар и судьи этапа;
- Технический Комиссар этапа;
- Секретарь этапа.

2.3. Полномочия и обязанности официальных лиц этапов ЧС оговариваются Частным Регламентом на каждый этап.

2.4. Для ведения сводных протоколов и подсчета результатов всех этапов ЧС назначается Секретарь ЧС, которого утверждают члены организационного комитета ЧС.

3. КАЛЕНДАРЬ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧС

- 6-8 мая - 1 этап ЧС Новосибирская область
- 23-25 июня - 2 этап ЧС Томская область
- 21-23 июля - 3 этап ЧС Алтайский край
- 6-8 октября - 4 этап ЧС Алтайский край

4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЧС

4.1. Каждый этап ЧС проводится по Частному (дополнительному) Регламенту на данный этап, составленный Организатором этапа. Частный Регламент этапа должен быть опубликован на сайтах Организаторов не позднее, чем за 3 дня до начала этапа.

4.2. Частный Регламент не должен противоречить всем пунктам настоящего Регламента.

4.3. Частный регламент на этап должен дополнительно указывать:

- Статус соревнования, название этапа, номер и дату проведения этапа;
- Список членов Оргкомитета этапа;
- Список лиц, непосредственно участвующих в подготовке трассы этапа ЧС;
- Программу (расписание) и время проведения этапа;
- Описание формата проведения этапа (линейный, навигационный, временно-навигационный);
- Описание трассы или зоны проведения этапа (характер грунтов, наличие водоемов и т.д.);
- Базовую опорную точку координат в Базовом Лагере (БЛ) в формате WGS84 (градусы, минуты, доли минут);
- Количество Контрольных Пунктов (КП) и способы их зачета, Специальных Участков (СУ) и их протяженность, способы обозначения КП и СУ, а также наличие секций, прологов и т.д.;
- Необходимость наличия прибора GPS, иного навигационного оборудования, а также цифровой фото-видео аппаратуры;
- Количество и режим работы Судейских Пунктов на этапе. Особенности их размещения и обозначения;
- Необходимость введения и описание работы с маршрутной книгой (картой), с указанием нормативов и норм времени;
- Обеспечение безопасности и медицинской помощи на трассе;
- Порядок старта, одновременный или отдельный, При отдельном старте указывается межстартовый интервал;
- Зачетные группы на этапе;
- Допускаемые Транспортные Средства (далее ТС) и технические требования к ним, согласно зачетных групп на этапе;
- Порядок оказания любой помощи экипажами друг другу на трассе и в «Лагере»;
- Условия и сроки подачи заявочных форм на участие на этапе, с указанием размера стартового взноса (форма заявки);
- Условия личного зачета на данном этапе в каждой зачетной группе, с указанием порядка начисления очков, а также штрафных санкций и пенализации за нарушение требований Частного Регламента;
- Порядок эвакуации экипажей из зоны проведения этапа в «Базовый лагерь»;
- Порядок определения победителей и награждение;
- Таблица штрафов и пенализаций на данном этапе.

4.4. Ответственными за проведение этапа ЧС, его организацию, подготовку трассы, обеспечение пожарной безопасности, а также в лагере экипажей, являются Официальные лица этапа.

4.5. Рекомендуется каждый этап ЧС организовывать как самостоятельное мероприятие главной спортивной серии Западной Сибири по трофи-рейдами не пересекать с местными этапами и мероприятиями.

4.6. Координаты навигационных точек на всех этапах ЧС предоставляются в формате WGS84 (градусы, минуты, доли минут).

4.7. Максимальное время продолжительности спортивной части этапа 9 часов.

- 4.8. Запрещается проведение спортивной части этапа в период с 21.00 вечера до 6.00 утра следующего дня.
- 4.9. Требования к изготовлению табличек для маркировки КП: табличка должна быть изготовлена на жесткой основе из водостойкого материала; размер таблички не менее А5.
- 4.10. Требования к постановке трассы:
- таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях, жестких стойках и т.д., но обязательно должны быть расположены наглядно (не под столом, под ведром, в дупле и т.д.);
 - одна табличка не может использоваться для маркировки КП разных зачетных групп;
 - место расположения таблички должно быть продублировано краской.

5. ЭКИПАЖИ И УЧАСТНИКИ

5.1. Участниками этапов ЧС являются физические лица, заявившие экипаж для участия в любом из этапов ЧС. Член экипажа несет солидарную ответственность за действия всего экипажа, зарегистрированного для обеспечения его участия на этапе ЧС.

5.2. Экипаж автомобиля - это экипаж одного автомобиля, состоит из двух человек, регистрируемых как водитель (пилот) и штурман. Допускаются дополнительные пассажиры, но не более двух человек в одном автомобиле при условии наличия посадочных мест в автомобиле (жестко закрепленное к полу посадочное место со спинкой). Общее количество человек в автомобиле не может быть более 4-х.

5.3. Водитель автомобильного экипажа, указанный в заявочной форме на этап, как водитель (пилот), несет всю ответственность за данный экипаж в течении всего этапа (гонки). Организатор этапа не несет ответственности за действие экипажа, участника ЧС.

5.4. Член автомобильного экипажа, заявленный как водитель, обязан иметь водительское удостоверение категории «В», в случае его (удостоверения) отсутствия, экипаж не допускается к участию в данном этапе ЧС.

5.5. Запрещается замена водителя, указанного в заявочной форме при регистрации экипажа на первом зачетном этапе ЧС, в течение всех этапов ЧС; замена штурмана допускается только до окончания проведения Административных проверок перед этапом по согласованию с Руководителем этапа.

5.6. Экипаж имеет право заменить автомобиль в своей Группе на любом этапе ЧС, при условии сохранения водителя экипажа и полного соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной Группы. Во время проведения этапа экипаж не имеет право заменить заявленный автомобиль на другой уже после проведения Административной проверки, также, как и вносить изменения в конструкцию и оборудование автомобиля.

6. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. (ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ)

6.1. К участию в этапах ЧС допускаются автомобили колесной формулы 4x4, прошедшие техническую проверку на соответствие зачетной группе, согласно Частному Регламенту этапа. К участию в классах Стандарт и Туризм допускаются серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения. Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя. К участию могут быть не допущены автомобили с колесной формулой 4x4 не соответствующие понятию «внедорожник», такое решение может принять Спортивный комиссар этапа по согласованию с Руководителем оргкомитета ЧС.

6.2. Автомобили каждого заявившегося на участие в ЧС экипажа подразделяются, согласно обязательным требованиям, на следующие зачетные группы:

- -Группа «Стандарт класс» - СК;
- -Группа «Туризм класс» - ТК;
- -Группа «Экстрим класс» - ЭК.

6.3. Минимальные и обязательные технические требования по подготовке автомобиля:

***СТАНДАРТ (СК)**

Двигатель - Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

Подвеска – Запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель. Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия - Запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 32" (813 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – Запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление, порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – запрещена. Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы.

***ТУРИЗМ (ТК)**

Двигатель - Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

Подвеска – Запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель. Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия - Запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя.

Колеса – автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 35" (900 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – Запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них и внутренних карманов, колесных арок, но не их удаление, порогов, капота и задней двери (борта) но не их отсутствие, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка – одна. При установке внутри салона лебедка и трос должны быть закрыты жесткими элементами. Допускается использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы.

***ЭКСТРИМ (ЭК)**

Двигатель – изменения не оговариваются

Подвеска – изменения не оговариваются

Трансмиссия – изменения не оговариваются

Диски - изменения не оговариваются

Колеса - автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 44" (1118 мм) резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов – изменения не оговариваются. Обязательно Наличие либо жесткой крыши, либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем.

Лебедки – не ограничено.

6.4. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.

6.5. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

6.6. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

6.7. Измерение размера шин, производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм.

6.8. Применение средств противоскольжения таких, как цепи и гусеницы, запрещены на всех этапах ЧС.

6.9. Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, наличие дополнительного оборудования для каждой вышеуказанной зачетной группы, может быть указан в Частном Регламенте на каждый этап ЧС, но не должен противоречить требованиям Общего Регламента ЧС.

6.10. Если автомобиль, согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап, не будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса, либо не допустить экипаж к участию - в этом случае заявочный взнос не возвращается.

6.11. Для всех членов экипажа обязательно применение защитного шлема. Защитный шлем должен соответствовать следующим стандартам: ГОСТ 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell (Америка). Недопустимо применение строительных касок, танковых или иных мягких шлемов. Использование шлемов для дорожных велосипедов разрешено.

7. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

7.1. Для участия в ЧС или в его отдельных этапах представитель экипажа предоставляет Секретарю этапа ЧС надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки. Заявки могут быть поданы также в Оргкомитет ЧС.

7.2. Дата окончания приема заявок на этап ЧС должна быть установлена Частным Регламентом. Заявочная форма на каждый этап ЧС может быть стандартной или разрабатывается Организатором этапа самостоятельно. Заявка на этап публикуется вместе с Частным Регламентом на сайтах клубов организаторов.

7.3. Подписывая Заявку на участие в этапе ЧС, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям нормативных документов п.1.3. настоящего Регламента.

7.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения этапа. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организатору этапа, Официальным лицам данного этапа и другим участникам этапа ЧС.

7.5. Заявка на участие в этапе ЧС принимается для рассмотрения и принятия решения по участию данного экипажа только в том случае, если она сопровождается заявочным взносом.

7.6. Размер Заявочного взноса на каждый этап ЧС 2 000 (две тысячи) руб.

7.7. Заявочные взносы возвращаются кандидатам полностью, если у них не была принята заявка на участие Административной проверкой, а также в случае, если этап ЧС отменен Организаторами.

7.8. Заявочные взносы не возвращаются кандидатам (участникам) на участие в этапе, если в заявочной форме были указаны заведомо ложные данные.

7.9. Заявочные взносы каждого этапа используются Организаторами ЧС следующим образом:

- 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей направляется Организаторами на формирование Призового Фонда для подведения итогов ЧС и передаются в конце каждого этапа лично Руководителю оргкомитета ЧС. Данные средства могут расходоваться только на приобретение наградного материала, призов для победителей чемпионата и изготовления стартовых номеров на следующий сезон.
- Оставшаяся сумма заявочных взносов используется на покрытие расходов Организатора этапа ЧС по проведению данного этапа.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ (ЭКИПАЖЕЙ) РЕКЛАМА

8.1. Каждый этап ЧС имеет собственное название этапа и оригинальную (отличную от других) эмблему этапа.

8.2. Организатор предоставляет каждому экипажу, заполнившему заявочную форму для участия в этапе ЧС - одну эмблему этапа, 2 стартовых номера ЧС;

8.3. Эмблемы этапа и стартовые номера изготавливаются организатором по единой разработанной и утвержденной форме (прилагается).

8.4. Стартовый номер, присвоенный экипажу, являются постоянным на все этапы ЧС. Порядок присвоения стартового номер указывается в Частном Регламенте, начиная с первого этапа ЧС. В случае самовольной смены Стартового номера экипажем на одном из этапов ЧС, достигнутые в данном сезоне результаты этапов ЧС не учитываются при подсчете Абсолютного зачета всех этапов ЧС. На официальном сайте ЧС www.tb04x4.ru предоставляется возможность скачивания логотипа Стартового номера для последующего самостоятельного восстановления поврежденных (утраченных) номеров с соблюдением стандартов ЧС.

8.5. В случае утраты (причина любая) Стартового номера, экипаж обязан его восстановить за свой счет.

8.6. Стартовые номера должны быть расположены на передних (левой и правой) дверях Автомобиля.

8.7. Эмблема этапа может быть расположена на любой части автомобиля. Рекомендована верхняя часть передней двери.

8.8. Не допускается размещение рекламы на Стартовых номерах ЧС, а также Эмблемах этапов ЧС

8.9. Организатор вправе размещать Обязательную рекламу на любой части автомобиля участника ЧС, но только после согласования с экипажем конкретного места. Экипаж обязан найти соответствующее место на кузове автомобиля для размещения Обязательной рекламы.

8.10. В случае отказа экипажем разместить Обязательную рекламу, данный экипаж к участию на этапе ЧС не допускается, либо обязан уплатить штраф равный сумме трех стартовых взносов.

8.11. Наличие ФИО экипажа на капоте (верхней части переднего крыла) не является обязательным требованием, но является дублирующим бортовой и регистрационный знаки при зачете факта взятия точки.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКИ

9.1. Экипажи (один из членов) и их автомобили, принимающие участие в этапе ЧС, должны пройти Административную и Техническую проверки, в соответствии с расписанием и порядком проведения проверок на этапе ЧС, указанным в Частном Регламенте данного этапа.

9.2. Предметом Административной проверки является:

- Правильность заполнения заявочной формы;
- Наличие водительского удостоверения категории «В» у водителя (пилота) автомобиля;
- Наличие аптечки и огнетушителя, коррозийной стропы;
- Наличие защитных шлемов на каждого члена экипажа;
- Правильность размещения эмблем этапа, стартовых номеров.

Административную проверку проводят Спортивный Комиссар этапа и Секретарь этапа.

9.3. Предметом Технической проверки автомобиля является:

- Соответствие заявленного ТС техническим параметрам, которые указаны экипажем в заявочной форме (заявке);
- Классификация автомобиля в соответствующую зачетную группу данного этапа;
- Соответствие автомобиля требованиям технической безопасности;
- Проведение необходимых мер по маркировке, пломбировке и т.д., для приведения автомобиля в соответствие с требованиями зачетной группы данного этапа, а также последующая проверка этих соответствий после финиша экипажа.

Техническую проверку проводят Технический Комиссар этапа и Секретарь этапа.

9.4. Полный перечень необходимых требований для Административной и Технической проверки, а также методы контроля, указываются в Частном Регламенте этапа.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. РЕЗУЛЬТАТЫ

10.1. Если на старт этапа, в отдельно взятой зачетной группе, вышло менее 3 экипажей, считать этап в данной зачетной группе несостоявшимся.

10.2. Порядок и условия проведения зачета и начисления очков, определение занятых мест экипажами, на Навигационном, Линейном или Временно-Навигационном этапе, согласно формату проведения данного этапа, оговаривается Частным Регламентом на этап.

10.3. Экипажу начисляются очки только в той зачетной группе, в которой на данном этапе классифицируется его автомобиль.

10.4. На каждом этапе ЧС зачетные очки начисляются в каждой зачетной группе, согласно занятым местам, по системе:

- | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------|-------------------|----------|
| • 1 место | 25 очков; | • 6 место | 10 очков; | • 11 место | 5 очков; |
| • 2 место | 20 очков; | • 7 место | 9 очков; | • 12 место | 4 очка; |
| • 3 место | 16 очков; | • 8 место | 8 очков; | • 13 место | 3 очка; |
| • 4 место | 13 очков; | • 9 место | 7 очков; | • 14 место | 2 очка; |
| • 5 место | 11 очков; | • 10 место | 6 очков; | • 15 место и ниже | 1 очко. |

10.5. «Финальным зачетным» результатом экипажа в 4-этапной серии трофи - рейдов ЧС, в каждой зачетной группе, является сумма очков, набранная экипажем на 3-х лучших по результату из 4-х этапов, где данный экипаж принимал участие.

10.6. При подсчете результатов в «Финальном зачете» ЧС в случае равенства зачетных результатов (очков) у 2-х и более экипажей, в одной зачетной группе, преимущество отдается экипажу

- 1) занявшему на финальном этапе ЧС лучшее место
- 2) прошедшему большее количество этапов ЧС

(именно в такой последовательности).

10.7. При переходе экипажа из одной зачетной группы в другую в течение сезона, полученная сумма баллов считается отдельно в каждой зачетной группе.

10.8. Взятие экипажем любого КП должно быть доказано цифровым фотоснимком на флеш-карте и предоставлено в Судейский Штаб.

10.9. Процедура получения отметки о прохождении КП выполнена правильно, только если хотя бы на одной из фотографии данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

10.10. Требования по компоновке кадра:

- Один из членов экипажа одной рукой (кистью) касается знака данного Контрольного Пункта (рука (кисть), не закрывающая номера, касается таблички, на которой находится цифра, обозначающая номер КП), а другой рукой (кистью) держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), составляющую единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него).

Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для наглядности НОМЕРА экипажа, при этом, касание руки за открытую часть ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

- На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:
 - Номер данного Контрольного Пункта;
 - Автомобиль участника с отчётливо видимым Стартовым Номером на передних дверях автомобиля, либо государственным номером, либо фамилии экипажа.
- В случае отсутствия кадра, по любой причине, процедура отметки о прохождении КП считается не выполненной, взятие данного КП экипажу не засчитывается.

10.11. Участникам засчитывается прохождение тех, и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 10.10, имеются на картах памяти, сданных судьям в Судейский Штаб на Финише.

10.12. Все сомнительные моменты в предоставленных экипажем фотоматериалах будут трактоваться Судьями не в пользу предоставившего их для контроля экипажа.

10.13. В случае уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими экипажами в ходе соревнования, результат прохождения уничтоженного КП АННУЛИРУЕТСЯ. Перестановка КП для упрощения взятия либо объезда её ЗАПРЕЩЕНА.

11. НАГРАЖДЕНИЕ (ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ)

11.1. По итогам каждого этапа ЧС:

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в каждой зачетной группе награждаются медалями по 2 (две) медали на экипаж; дипломами по 2 (два) диплома на экипаж и призами. Церемония награждения проводится сразу по завершению этапа, согласно расписанию.

11.2. По итогам 4-этапной серии трофи - рейдов ЧС:

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в каждой зачетной группе награждаются памятными Кубками и медалями ЧС с указанием «Абсолютный зачет» и зачетной группы, а также дипломами (в количестве, указанном в п.11.1.) и ценными подарками. Церемония вручения Главных Призов пройдет сразу по окончании подведения итогов 4-го заключительного этапа ЧС.

12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ

12.1. Экипаж, которому необходима медицинская помощь, должен любым доступным способом сообщить об этом любому из Руководителей данного этапа. Продолжить движение по маршруту (кратчайшему) до Лагеря Организаторов, либо ожидать эвакуацию.

12.2. Все члены экипажа во время всего соревнования обязаны находиться в защитном шлеме/каска с жестким каркасом (шлем можно снимать во время ремонта автомобиля). Мягкие шлемы запрещены.

12.3. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке при отсутствии посадочных мест (для пикапов, кабриолетов и т.п.)). Исключения допускаются только при преодолении бродов и отвешивании.

12.4. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.

12.5. Запрещено движение автомобиля через натянутый закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других экипажей-участников.

12.6. Любой член экипажа не должен находиться ближе 1 метра к тросу, в том числе и лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда автомобиль неподвижен, а трос не нагружен.

12.7. Запрещается использование лебедки без использования плоского защитного стропа-ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева.

12.8. Участники и Организаторы этапа обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Организаторы обязаны донести до участников этапа ЧС информацию о месте и способе утилизации мусора.

12.9. Запрещена валка живых деревьев.

12.10. Запрещено нанесение вреда сельхозугодиям, передвижение по посевным и сенокосным полям.

12.11. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от Лагеря соревнований и населенных пунктов. При разбивке Лагеря Организаторы этапа обязаны обозначить в Регламентирующих документах границы участков (места), по возможности, где Экипажи-участники могут мыть свои автомобили.

12.12. Запрещается наличие, демонстрация и использование огнестрельного оружия на территории проведения этапа.

12.13. Все дополнительные и необходимые требования безопасности и экологии, а также условия наложения штрафа и пенализация, оговариваются в Частном Регламенте этапа.

13. ПРОТЕСТЫ

13.1. Все протесты подаются только в письменном виде Секретарю каждого этапа на имя Руководителя этапа со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 мин. после официальной публикации предварительных результатов этапа ЧС. Протест должен быть рассмотрен в течении 30 минут, до подведения официальных итогов любого этапа ЧС.

13.2. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, равным 100% заявочного взноса.

13.3. Залог возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

13.4. Условия подачи и рассмотрения протестов на каждом этапе указываются в Частном Регламенте этапа. Единственным лицом, ответственным за принятие решений по поданным протестам является Руководитель этапа. В особых случаях последней инстанцией вынесения решения является Руководитель оргкомитета ЧС.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Рекомендуемые данным Регламентом штрафы и пенализации, а также дополнительные меры и требования, условия и размеры наложения взысканий, не противоречащие данному Регламенту ЧС, могут быть введены в Частных Регламентах на этап.

14.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены экипажем-участником до опубликования предварительных результатов данного этапа. В противном случае экипаж к старту следующего этапа ЧС не допускается.

14.3. Любое нарушение, не указанное в данной таблице пенализации, а также в таблицах Частных Регламентов на этап, будет рассматриваться Спортивными и Техническими Комиссарами соответствующего этапа.

14.4. Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ, под угрозой пенализации, вплоть до исключения и снятия с этапа ЧС, преднамеренное блокирование проезда соревнующихся ТС, или препятствование обгону другими экипажами – участниками.

14.5. Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ, под угрозой дисквалификации, вплоть до исключения и снятия с ЧС, участие в соревновании в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения.

15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

15.1. Экипаж, выбывший из соревнования (гонки на этапе) по причине схода (технического или любого другого), обязан информировать об этом при первой возможности Спортивного Комиссара этапа (Руководителя этапа), любыми доступными для него способами. В случае несогласованного покидания этапа ЧС, экипаж к участию в дальнейших этапах ЧС не допускается.

15.2. Организатор обязан обеспечить эвакуацию стартовавших на этапе экипажей, оставшихся на маршруте (трассе) после закрытия СУ, этапа (финиша).

15.3. Условия эвакуации техники силами Организатора или отказ от организации такой эвакуации оговаривается в Частном Регламенте каждого этапа ЧС.

15.4. Эвакуация техники собственными силами экипажей-участников разрешена только после получения разрешения Руководителя этапа.

15.5. Эвакуация не зарегистрированных экипажей на территории проведения этапа происходит только после уплаты 2-х кратного размера стартового взноса и может быть отклонена по решению Руководителя этапа.