



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель оргкомитета ЧС в
лице Президента автомобильного
клуба «Алтай 4x4», г. Барнаул

_____ / Кротов В Н/

Представитель внедорожного
клуба «Кемерово оф роуд»,
г. Кемерово
_____ / Лоран И С/

Президент внедорожного
клуба «Томск 4x4» г. Томск

_____ / Хлебников В В/

Представитель внедорожного
клуба «МБО 4x4», г. Новосибирск

_____ / Коблов Д Ю/

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТА СИБИРИ ПО ТРОФИ РЕЙДАМ

2023г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящий Регламент Чемпионата (далее - Регламент) составлен для проведения «Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 года» (далее - ЧС).
- 1.2. Регламент Чемпионата является руководящим документом для проведения всех этапов ЧС. Этапы проводятся на базе традиционных соревнований, включенных в спортивные календари клубов (организаторов) «Алтай 4x4» г. Барнаул, «Томск4x4» г. Томск, «Кемерово оффроуд» г. Кемерово, «МБО 4x4» г. Новосибирск
- 1.3. Нормативными документами «Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023» являются:
 - Настоящий Регламент;
 - Частные Регламенты на проведение отдельных этапов ЧС
- 1.4. Ответственным за применение вышеуказанных регламентирующих документов во время проведения каждого этапа является Руководитель этапа ЧС
- 1.5. Любые изменения или дополнительные положения настоящего Регламента согласовываются организаторами и публикуются на сайте клубов: www.altay4x4.ru, www.mbo4x4.ru не менее, чем за 14 дней до проведения очередного этапа ЧС
- 1.6. Количество этапов ЧС 4 (четыре), в соответствии с Календарем мероприятий
- 1.7. Этап ЧС - это составная часть 4х-этапной серии соревнований в рамках ЧС
- 1.8. Организаторы принимавшие непосредственное участие в подготовке трассы (исключение - подготовка непосредственно Базового лагеря), к участию в данном этапе ЧС экипажем или членами разных экипажей не допускаются. Разведка трассы членами экипажей запрещена.
- 1.9. В рамках ЧС проводится только личный зачет среди экипажей
- 1.10. Любая помощь (техническая, автосервиса, навигационная), кроме медицинской, на трассе (во время гонки) между экипажами разных зачетных групп, между экипажами внутри каждого класса - запрещена. Если иное не предусмотрено Частным регламентом соревнований
- 1.11. Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее, чем за 30 минут до брифинга и вывешиваются вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения являются неотъемлемой частью регламента, им уделяется особое внимание на брифинге.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА ЧС (ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ЧС)

2.1.

- а) «МБО 4x4» г. Новосибирск
Коблов Денис Юрьевич
Web: www.MBO4x4.ru
- б) «Алтай 4x4» г. Барнаул
Кротов Валерий, Некрасов Михаил, Роор Юлия
Web: www.altay4x4.ru
- в) «Кемерово оффроуд» г. Кемерово
Лоран Игорь
- г) «Томск 4x4» г. Томск
Хлебников Владимир
Web: <http://autoclubs.k4x4.tilda.ws/club>
E-mail: toms4x4@mail.ru

- 2.2. Организационный комитет этапа ЧС представлен на каждый этап в следующем составе (официальные лица): Руководитель этапа; Главный судья и судьи этапа; Технический Комиссар этапа; Секретарь этапа.
- 2.3. Полномочия и обязанности официальных лиц этапов ЧС оговариваются Частным Регламентом на каждый этап
- 2.4. Для ведения сводных протоколов и подсчета результатов всех этапов ЧС назначается Секретарь ЧС, которого утверждают члены организационного комитета ЧС

3. КАЛЕНДАРЬ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧС

19.05-21.05 - 1 этап ЧС «Бегемот-трофи» Алтайский край, «Алтай 4x4»

21.07-23.07 - 2 этап ЧС «Кругом тайга», Томская область, «Томск 4x4»

25.08-27.08 - 3 этап ЧС «Цихтерский рубеж» Кемеровская область, «Офф роуд Кемерово»

29.09-01.10 - 4 этап ЧС Финал «Салаирское рубилово» Новосибирская область, «МБО 4x4»

4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЧС

4.1. Каждый этап ЧС проводится по Частному (дополнительному) Регламенту на данный этап, составленному Организатором этапа. Частный Регламент этапа должен быть опубликован на сайтах Организаторов не позднее, чем за 3 дня до начала этапа.

4.2. Частный Регламент не должен противоречить всем пунктам настоящего Регламента.

4.3. Частный регламент на этап должен дополнительно указывать:

- Статус соревнования, название этапа, номер и дату проведения этапа;
- Список членов Оргкомитета этапа;
- Список лиц, непосредственно участвующих в подготовке трассы этапа ЧС;
- Программу (расписание) и время проведения этапа;
- Описание формата проведения этапа (линейный, навигационный, временно-навигационный);
- Описание трассы или зоны проведения этапа (характер грунтов, наличие водоемов и т.д.);
- Базовую опорную точку координат в Базовом Лагере (БЛ) в формате WGS84 (градусы минуты доли минут);
- Количество Контрольных Пунктов (КП) и способы их зачета, Специальных Участков (СУ) и их протяженность, способы обозначения КП и СУ, а также наличие секций, прологов и т.д.;
- Необходимость наличия прибора GPS, иного навигационного оборудования, а также цифровой фото-видео аппаратуры;
- Количество и режим работы Судейских Пунктов на этапе. Особенности их размещения и обозначения;
- Необходимость введения и описание работы с маршрутной книгой (картой), с указанием нормативов и норм времени;
- Обеспечение безопасности и медицинской помощи на трассе;
- Порядок старта, одновременный или раздельный. При раздельном старте указывается межстартовый интервал;
- Зачетные группы на этапе;
- Допускаемые Транспортные Средства (далее ТС) и технические требования к ним согласно зачетных групп на этапе;
- Порядок оказания любой помощи экипажами друг другу на трассе и в «Лагере»;
- Условия и сроки подачи заявочных форм на участие на этапе, с указанием размера стартового взноса (форма заявки);
- Условия личного зачета на данном этапе в каждой зачетной группе, с указанием порядка начисления очков, а также штрафных санкций и пенализации за нарушение требований Частного Регламента;
- Порядок эвакуации экипажей из зоны проведения этапа в «Базовый лагерь»;
- Порядок определения победителей и награждение.
- Таблица штрафов и пенализаций на данном этапе.

4.4. Ответственными за проведение этапа ЧС, его организацию подготовку трассы, обеспечение пожарной безопасности, а также обеспечение порядка в лагере экипажей, являются Официальные лица этапа.

4.5. Координаты навигационных точек на всех этапах ЧС предоставляются в формате WGS84 (градусы минуты доли минут).

4.6. Максимальное время продолжительности спортивной части этапа - 11 часов.

4.7. Запрещается проведение спортивной части этапа в период с 21.00 вечера до 6.00 утра следующего дня.

5. ЭКИПАЖИ И УЧАСТНИКИ

- 5.1. Участниками этапов ЧС являются физические лица, заявившие экипаж для участия в любом из этапов ЧС. Член экипажа несет солидарную ответственность за действия всего экипажа, зарегистрированного для обеспечения его участия на этапе ЧС.
- 5.2. Экипаж автомобиля - это экипаж одного автомобиля, который состоит из двух человек, зарегистрированных как Первый и Второй водитель. Допускаются дополнительные участники экипажа, но не более двух человек в одном автомобиле при условии наличия посадочных мест в автомобиле (жестко закрепленное к полу посадочное место со спинкой). Общее количество членов экипажа не может быть более 4 человек для всех классов.
- 5.3. Водитель автомобильного экипажа, указанный в заявочной форме на этап как Первый водитель (пилот), несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего этапа (гонки). Организатор этапа не несет ответственности за действие экипажа, участника ЧС.
- 5.4. Член автомобильного экипажа, заявленный как Первый водитель, обязан иметь водительское удостоверение категории «В», в случае его (удостоверения) отсутствия экипаж не допускается к участию в данном этапе ЧС.
- 5.5. Запрещается замена Первого водителя, указанного в заявочной форме при регистрации экипажа на первом зачетном этапе ЧС, в течение всех этапов ЧС; замена Второго водителя допускается только до окончания проведения Административных проверок перед этапом по согласованию с Руководителем этапа. Замена дополнительных членов экипажа в течение всех этапов допускается, но до начала этапа.
- 5.6. Экипаж имеет право заменить автомобиль в своей Группе на любом этапе ЧС при условии сохранения Первого водителя экипажа и полного соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной Группы. Во время проведения этапа экипаж не имеет права заменить заявленный автомобиль на другой уже после проведения Административной проверки так же, как и вносить изменения в конструкцию и оборудование автомобиля.

6. АВТОМОБИЛИ ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ)

- 6.1. К участию в этапах ЧС допускаются автомобили колесной формулы 4x4, прошедшие техническую проверку на соответствие зачетной группе согласно Частному Регламенту этапа. К участию в классах ОК, СК, ТК, ЭК допускаются серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее, чем 1000 идентичных экземпляров, и имеющие как минимум два места для сидения. Ответственность за доказательство серийности автомобиля как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя. К участию в ОК, СК, ТК, ЭК могут быть не допущены автомобили с колесной формулой 4x4, не соответствующие понятию «внедорожник», такое решение может принять Главный судья этапа по согласованию с Руководителем оргкомитета ЧС.
- 6.2. Автомобили каждого заявившегося на участие в ЧС экипажа, согласно обязательным требованиям, подразделяются на следующие зачетные группы:
- Группа «Открытый» - ОК
 - Группа «Спорт класс» - СК
 - Группа «Туризм класс» - ТК
 - Группа «Экстрим класс» - ЭК
- 6.3. Минимальные и обязательные технические требования по подготовке автомобиля:
- * ОК**

Кузовной автомобиль категории В, имеющий страховку для продвижения по дорогам общего пользования.

Лебёдки любые, количество любое.

Запрещена установка арочных шин и шин низкого давления.

Участие автомобиля, соответствующего классу ЭКСТРИМ в классе ОТКРЫТЫЙ запрещено
Экипаж max 4 чел., по количеству посадочных мест.

***СК**

Двигатель - разрешается замена двигателя, коробки и раздатки

Подвеска - запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия - запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов, не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели

Колеса - автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 800 мм (31,5), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены

Кузов - запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление, порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен

Лебедка - запрещена

Разрешено использование механизмов самовыгаскивания только на основе мускульной силы

Экипаж максимум 4 чел., по количеству посадочных мест.

***ТК**

Двигатель - разрешается замена двигателя, коробки и раздатки

Подвеска - запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия - запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов, не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели

Колеса - автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 900 мм (35), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены

Кузов - запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них и внутренних карманов, колесных арок, но не их удаление, порогов, капота и задней двери (борта) но не их отсутствие. Резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен

Лебедка - одна. Лебедка устанавливается в передней части или в базе автомобиля. Лебежение назад участникам запрещено. В случае, если будет доказан факт лебежения назад, экипаж будет дисквалифицирован из ЧС. Все результаты текущего сезона будут аннулированы.

Экипаж максимум 4 чел., по количеству посадочных мест.

***ЭК**

Двигатель - разрешается замена двигателя, коробки и раздатки

Подвеска - изменения не оговариваются.

Трансмиссия - изменения не оговариваются.

Диски - изменения не оговариваются.

Колеса - автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 1120 мм (44), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены

Кузов - изменения не оговариваются. Обязательно наличие либо жесткой крыши, либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем. Каркас безопасности рекомендован.

Лебедки - не ограничено.

Экипаж максимум 4 чел., по количеству посадочных мест.

6.4. Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.

6.5. При переносе радиатора и магистральной системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на членов экипажа.

6.6. Шторкель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

6.7. Измерение размера шин производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм.

6.8. Применение таких средств противоскольжения, как цепи и гусеницы запрещены на всех этапах ЧС.

6.9. Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, наличие дополнительного оборудования для каждой вышеуказанной зачетной группы могут быть указаны в Частном Регламенте на каждый этап ЧС, но не должны противоречить требованиям Общего Регламента ЧС.

6.10. Если автомобиль, согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап, не будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса, либо не допустить экипаж к участию - в этом случае заявочный взнос не возвращается.

6.11. Для всех членов экипажа обязательно применение жесткого защитного шлема. Недопустимо применение строительных касок, танковых или иных мягких шлемов.

7. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

7.1. Для участия в ЧС или в его отдельных этапах представитель экипажа предоставляет Секретарю этапа ЧС надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки. Заявки могут быть поданы также в Оргкомитет ЧС.

7.2. Дата окончания приема заявок на этап ЧС должна быть установлена Частным Регламентом. Заявочная форма на каждый этап ЧС может быть стандартной или разрабатывается Организатором этапа самостоятельно. Заявка на этап публикуется вместе с Частным Регламентом на сайтах клубов организаторов.

7.3. Подписывая Заявку на участие в этапе ЧС, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям нормативных документов п. 1.3. настоящего Регламента.

7.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения этапа. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организатору этапа, официальным лицам данного этапа и другим участникам этапа ЧС.

7.5. Заявка на участие в этапе ЧС принимается для рассмотрения и принятия решения по участию данного экипажа только в том случае, если она сопровождается заявочным взносом.

7.6. **Установить размер стартового взноса** с экипажа за участие в соревновании.

7.6.1. **2000 рублей** (две тысячи рублей) при ранней регистрации и оплате (не менее чем за двое суток до начала).

7.6.2. **2500 рублей** (две тысячи пять сот рублей) при регистрации на месте проведения.

7.6.3. В случае отсутствия возможности организовать раннюю регистрацию стартовый взнос на месте составит 2000 рублей (две тысячи рублей) с экипажа.

7.6.4. Наличие ранней регистрации и способов оплаты организатор прописывает в частном регламенте.

- 7.6.5. В случае отказа экипажа от участия по независимым от организатора причинам - стартовый взнос не возвращается.
- 7.7. Заявочные взносы возвращаются кандидатам полностью если у них не была принята заявка на участие Административной проверкой, а также в случае, если этап ЧС отменен Организаторами.
- 7.8. Заявочные взносы не возвращаются кандидатам (участникам) на участие в этапе, если в заявочной форме были указаны заведомо ложные данные.
- 7.9. Размер экологического (эвакуационного) взноса 2 000 (Две тысячи) рублей. Экипажам запросившим эвакуацию экологический взнос не возвращается.
- 7.10. Формирование фонда для наградного материала итогов ЧС и на бортовые номера экипажей делятся на 4 клуба в равных долях.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ (ЭКИПАЖЕЙ). РЕКЛАМА

- 8.1. Каждый этап ЧС имеет собственное название этапа и оригинальную (отличную от других) эмблему этапа.
- 8.2. Организатор предоставляет каждому экипажу, заполнившему заявочную форму (Заявку) для участия в этапе ЧС - одну эмблему этапа, 2 стартовых номера ЧС.
- 8.3. Эмблемы этапа и стартовые номера изготавливаются организатором по единой разработанной и утвержденной форме (прилагается).
- 8.4. Стартовые номера, присвоенные экипажу, являются постоянными на все этапы ЧС. Порядок присвоения стартовых номеров указывается в Частном Регламенте, начиная с первого этапа ЧС. В случае самовольной смены Стартового номера экипажем на одном из этапов ЧС, достигнутые в данном сезоне результаты этапов ЧС не учитываются при подсчете Абсолютного зачета всех этапов ЧС. На официальном сайте ЧС www.nbo4x4.ru предоставляется возможность скачивания логотипа Стартового номера для последующего самостоятельного восстановления поврежденных (утраченных) номеров с соблюдением стандартов ЧС.
- 8.5. В случае утраты (причина любая) Стартового номера, экипаж обязан его восстановить за свой счет.
- 8.6. При проведении технического осмотра автомобиля Тех комиссар должен заполнить анкету (приложение к Заявке); присвоить класс, в котором участвует экипаж, поставить печать о прохождении технического осмотра на Заявке. При прохождении тех комиссии, Тех комиссар обязан проверять правильность расположения бортового номера и, при наличии, ФИО экипажа. Размещение номера допускается только на передних дверях (кроме стекол). Размещение ФИО - на передних крыльях автомобиля. При регистрации участники обязаны предоставить Заявку с подписью и печатью тех комиссара.
- 8.7. Эмблема этапа может быть расположена на любой части автомобиля (рекомендована верхняя часть передней двери).
- 8.8. Не допускается размещение рекламы на Стартовых номерах ЧС, а также Эмблемах этапов ЧС.
- 8.9. Организатор вправе размещать Обязательную рекламу на любой части автомобиля участника ЧС, но только после согласования с экипажем конкретного места. Экипаж обязан найти соответствующее место на кузове автомобиля для размещения Обязательной рекламы.
- 8.10. В случае отказа экипажем разместить Обязательную рекламу, данный экипаж к участию на этапе ЧС не допускается, либо обязывается уплатить штраф равный сумме трех стартовых взносов.
- 8.11. Наличие ФИО экипажа на капоте (верхней части переднего крыла) не является обязательным требованием, но является дублирующим бортовой и регистрационный знаки при зачете факта взятия точки.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКИ

- 9.1. Экипажи (один из членов) и их автомобили, принимающие участие в этапе ЧС, должны пройти Административную и Техническую проверки, в соответствии с расписанием и порядком проведения проверок на этапе ЧС, указанным в Частном Регламенте данного этапа.
- 9.2. Предметом Административной проверки является:

- Правильность заполнения заявочной формы;
- Наличие водительских удостоверений категории «В» первого водителя автомобильного зачета;
- Наличие аптечки и огнетушителя, корозащитной стропы;
- Наличие защитных шлемов/касок на каждого члена экипажа;
- Правильность размещения эмблем этапа, стартовых номеров;

Административную проверку проводят Главный судья этапа и Секретарь этапа.

9.3. Предметом Технической проверки автомобиля является:

- Соответствие заявленного ТС техническим параметрам, которые указаны экипажем в заявочной форме (заявке);
- Классификация автомобиля в соответствующую зачетную группу данного этапа;
- Соответствие автомобиля требованиям технической безопасности;
- Проведение необходимых мер по маркировке, пломбировке и т.д., для приведения автомобиля в соответствие с требованиями зачетной группы данного этапа, а также последующая проверка этих соответствий после финиша экипажа;

Техническую проверку проводят Технический Комиссар этапа и Секретарь этапа.

9.4. Полный перечень необходимых требований для Административной и Технической проверки, а также методы контроля, указываются в Частном Регламенте этапа.

10. УСЛОВИЯ ПОСТАНОВКИ ТРАСЫ (ДЛЯ ОРГАНИЗАТОРОВ)

10.1. При постановке точек, если это возможно, организаторы обязаны краской дублировать номер или обрисовать место прикрепленной точки. Цвет краски не имеет значения.

10.2. Если точка была уничтожена, то участник, в качестве доказательства, должен сфотографировать место крепления точки, выделенное краской, или GPS-навигатор с координатами на фоне предполагаемого места установки точки.

10.3. Если доказано, что точка была уничтожена, она снимается с соревнований и не засчитывается всем участникам, независимо от того, нашел её кто-то или нет.

10.4. При размещении точек в сложных условиях (например, наваленные стволы деревьев), организатор не должен создавать дополнительных сложностей для ее обнаружения (прятать). Данный пункт применим к тем местам, где высока вероятность повреждения экипировки участников в процессе поиска.

10.5. Решение по удалению точки из соревнования, в случае ее уничтожения, принимает руководитель гонки, главный судья или руководитель Чемпионата Сибири.

11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА РЕЗУЛЬТАТЫ

11.1. Если на старт этапа в отдельно взятой зачетной группе вышло менее 3 экипажей - считать этап в данной зачетной группе несостоявшимся.

11.2. Порядок и условия проведения зачета и начисления очков, определение занятых мест экипажами, на Навигационном, Линейном или Временно-Навигационном этапе, согласно формату проведения данного этапа, оговариваются Частным Регламентом на этап.

11.3. Экипажу начисляются очки только в той зачетной группе, в которой на данном этапе классифицируется его автомобиль.

11.4. На каждом этапе ЧС зачетные очки начисляются в каждой зачетной группе согласно занятым местам по системе:

-Группа «ОК» с 1-10 место: 1-10очков; 2-9; 3-8; 4-7; 5-6; 6-5; 7-4; 8-3; 9-2; 10-1, далее зачетные очки равны 1.

-Группа «СК» с 1-10 место: 1-10 очков; 2-9; 3-8; 4-7; 5-6; 6-5; 7-4; 8-3; 9-2; 10-1, далее зачетные очки равны 1.

-Группа «ТК» с 1-10 место: 1-10 очков; 2-9; 3-8; 4-7; 5-6; 6-5; 7-4; 8-3; 9-2; 10-1, далее зачетные очки равны 1.

-Группа «ЭК» с 1-10 место: 1-10 очков; 2-9; 3-8; 4-7; 5-6; 6-5; 7-4; 8-3; 9-2; 10-1, далее зачетные очки равны 1.

11.5 «Финальным зачетным» результатом экипажа в 4х-этапной серии трофи - рейдов ЧС в каждой зачетной группе является сумма очков, набранная экипажем на 3-х лучших по результату из 4-х этапов, но не менее 2х, где данный экипаж принимал участие.

11.6 При подсчете результатов в «Финальном зачете» ЧС в случае равенства зачетных результатов (очков) у 2-х и более экипажей, в одной зачетной группе, преимущество отдается экипажу, занявшему на финальном этапе ЧС лучшее место, прошедшему большее количество этапов ЧС (именно в такой последовательности).

11.7 При переходе экипажа из одной зачетной группы в другую в течение сезона, полученная сумма баллов считается отдельно в каждой зачетной группе.

11.8 По окончании соревнования, участники ОБЯЗАНЫ предоставить судье финиш съёмный носитель (флешку) с фотографиями взятия точек. Другие носители типа фотоаппарата, мобильного телефона, планшета и тд - НЕ ПРИНИМАЮТСЯ

11.9 Участник, сдавший съёмный носитель (флешку) с фотографиями взятых точек судье, не имеет право больше ехать и добирать точки. Сдача флешки судьям означает, что участник финишировал.

12. НАГРАЖДЕНИЕ (ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ)

12.1 По итогам каждого этапа ЧС

Участники, занявшие 1-3 места в зачетной группе ОК, СК, ТК, ЭК награждаются медалями (по четыре медали на экипаж), дипломами и призами. Церемония награждения проводится сразу по завершении этапа, согласно расписанию

12.2 По итогам 4-этапной серии трофи-рейдов ЧС в каждой зачетной группе:

Группа «ОК», «СК», «ТК», «ЭК».

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в каждой зачетной группе, будут награждены памятным Кубками и медалями ЧС с указанием зачетной группы, а также дипломами и ценными подарками. Церемония вручения Главных Призов пройдет сразу по окончании подведения итогов 4-го заключительного этапа ЧС

12.3 Создать личный рейтинг участников. Присваивать баллы за участие в соревнованиях своего региона и/или соседних, принимающих участие в ЧС (Алтайский край, Томская область, Кемеровская область, Новосибирская область). Баллы будут зачисляться экипажу по следующему принципу:

- этап Чемпионата Сибири - 1 балл;
- кубок или Чемпионат области (края) - 0,5 балла;
- иные оффроуд соревнования - 0,2 балла.

Для начисления баллов экипажу организаторы этапов ЧС каждый в своем регионе, должны для подтверждения собрать протоколы соревнований (списки участников) и предоставить руководителю ЧС Кротову В Н или Роор ЮГ. на e-мэйл bpaltay@mail.ru с пометкой рейтинг и ФИО экипажа, или в личном сообщении на сайте Алтай 4x4 или МБО 4x4.

12.4 На награждении должен присутствовать хотя бы один из членов экипажа участника (занявших призовые места). В случае отсутствия, победители снимаются с призового места, в т.ч. из зачета серии «Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 года»

13. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ЭКОЛОГИЯ

13.1 Экипаж которому необходима медицинская помощь, должен любым доступным способом сообщить об этом любому из Организаторов данного этапа. Продолжить движение по маршруту (кратчайшему) до Лягера Организаторов, либо ожидать эвакуацию

13.2 Все члены экипажа во время всего соревнования обязаны находиться в защитном шлеме/каска с жестким каркасом (шлем можно снимать во время ремонта автомобиля). Мягкие шлемы запрещены

13.3 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке при отсутствии посадочных мест (для пикапов, кабриолетов и т.п.). Исключения допускаются только при преодолении бродов и отцеивании.

13.4 Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей

13.5. Запрещено движение автомобиля через натянутый закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других экипажей-участников.

13.6. Любой член экипажа не должен находиться ближе 1 метра к тросу, в том числе и лебедки, находящемуся под нагрузкой в процессе работы. Управлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда автомобиль неподвижен, а трос не нагружен.

13.7. Участники и Организаторы этапа обязаны соблюдать правила утилизации мусора.

Организаторы обязаны донести до участников этапа ЧС информацию о месте и способе утилизации мусора.

13.8. Запрещается использование лебедки без использования плоского защитного стропа-ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева.

13.9. ЗАПРЕЩЕНА ВАЛКА ЖИВЫХ ДЕРЕВЬЕВ

13.10. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от Лагерь соревнований и населенных пунктов. При разбивке Лагеря Организаторы этапа обязаны обозначить в Регламентирующих документах границы участков (места), по возможности, где Экипажи-участники могут мыть свои автомобили.

13.11. Запрещается наличие, демонстрация и использование огнестрельного оружия на территории проведения этапа.

13.12. Все дополнительные и необходимые требования безопасности и экологии, а также условия наложения штрафа и пенализация, оговариваются в Частном Регламенте этапа.

14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Все протесты подаются только в письменном виде Секретарю каждого этапа на имя Руководителя этапа со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 мин. после официальной публикации предварительных результатов этапа ЧС. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут до подведения официальных итогов любого этапа ЧС.

14.2. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, равным 100 % заявочного взноса.

14.3. Залог возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

14.4. Условия подачи и рассмотрения протестов на каждом этапе указываются в Частном Регламенте этапа. Единственным лицом, ответственным за принятие решений по поданным протестам, является Руководитель этапа. В особых случаях последней инстанцией вынесения решения является Руководитель оргкомитета ЧС.

15. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

15.1. Рекомендуемые данным Регламентом штрафы и пенализации, а также дополнительные меры и требования, условия и размеры наложения взысканий, не противоречащие данному Регламенту ЧС, могут быть введены в Частных Регламентах на этап.

15.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены экипажем-участником до опубликования предварительных результатов данного этапа. В противном случае экипаж к старту следующего этапа ЧС не допускается.

15.3. Любое нарушение, не указанное в данной таблице пенализации, а также в таблицах Частных Регламентов на этап, будет рассматриваться Спортивными и Техническими Комиссарами соответствующего этапа.

15.4. Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ под угрозой пенализации, вплоть до исключения и снятия с этапа ЧС, преднамеренное блокирование проезда соревнующихся ТС, или препятствование обгону другими экипажами - участниками.

15.5. Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ под угрозой дисквалификации, вплоть до исключения и снятия с ЧС, участие в соревновании в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения.

16. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

16.1. Экипаж выбывший из соревнования (гонки на этапе) по причине схода (технического или любого другого), обязан информировать об этом при первой возможности Главного судью этапа.

(Руководителя этапа) любыми доступными для него способами. В случае несогласованного покидания этапа ЧС экипаж к участию в дальнейших этапах ЧС не допускается.

16.2 Организатор обязан обеспечить эвакуацию стартовавших на этапе экипажей, оставшихся на маршруте (трассе) после закрытия СУ этапа (финиша).

16.3 Условия эвакуации техники силами Организатора или отказ от организации такой эвакуации оговариваются в Частном Регламенте каждого этапа ЧС

16.4 Эвакуация техники собственными силами экипажей-участников разрешена только после получения разрешения Руководителя этапа.

16.5 Эвакуация незарегистрированных экипажей на территории проведения этапа происходит только после уплаты 2-х кратного размера стартового взноса и может быть отклонена по решению Руководителя этапа.