

Частный регламент трофи-рейда «Салаирское рубилово 2023»

г. Новосибирск

30 Сентября 2023 г.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1 Настоящий Частный Регламент (далее - Регламент) составлен для проведения трофи-рейда «Салаирское рубилово 2023» (далее - «СР 2023»).

В рамках проведения «СР 2023» будут проходить соревнования:

- 4-й этап Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 года «Салаирское рубилово 2023»
- Финал Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023 года
- Кубок НСО по спортивному туризму

1.2 Соревнование проводится автомобильным внедорожным клубом "МБО 4x4" под эгидой Новосибирской федерации спортивного туризма.

1.3 Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее, чем за 30 минут до брифинга и вывешиваются вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения являются неотъемлемой частью регламента, и уделяется особое внимание на брифинге.

2. РАСПИСАНИЕ

29 сентября 2023 г.

Заезд участников соревнования в базовый лагерь	с 17:00
Регистрация участников	18:00 - 23:00

30 сентября 2023 г.

Регистрация участников соревнования, административная проверка и техническая инспекция автомобилей	07:00 - 8:30
Брифинг в базовом лагере Примечание: Присутствие участников соревнования ОБЯЗАТЕЛЬНО	9:00
Старт СУ-1 (+пролог) для классов ТУРИЗМ ЭКСТРИМ АТВ	10:00
Старт СУ-1 для классов МТО СПОРТ, ОТКРЫТЫЙ	10:00
Старт СУ-2 для классов ТУРИЗМ ЭКСТРИМ АТВ	После СУ-1
Контрольное время на прохождение СУ-1 для классов ТУРИЗМ ЭКСТРИМ АТВ	10:00 - 13:00
Финиш (контрольное время) для классов ОТКРЫТЫЙ	20:00
Финиш (контрольное время) для классов МТО	9 часов от старта
Финиш (контрольное время) для классов СПОРТ, ТУРИЗМ ЭКСТРИМ АТВ	20:00
Принятие флешек, карт памяти и прочих съёмных носителей с фотографиями взятия точек	Живая очередь
Эвакуация Примечание: при наличии свободных ресурсов у организаторов, возможна эвакуация в течение соревнования	после 20:00
Медицинская или техническая комиссия будет производиться выборочно.	с 10:00 до 19:00

1 октября 2023 г.

Прием протестов	10:00 - 11:00
Вывешивание предварительных результатов	10:00
Окончательные результаты соревнований	11:00
Награждение участников, закрытие соревнования.	Не позднее 13:00

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

3.1 Трофи-рейд «СР-2023» проводится 30 сентября 2023 года.

3.2 Официальное табло информации расположено в БЛ

3.3 Встреча участников трофи-рейда «СР-2023» назначена на 29 сентября 2023 г.

3.4 Координаты базового лагеря соревнований: **афишируются за неделю до мероприятия**

3.5 Легенда проезда до базового лагеря публикуется на официальных сайтах Чемпионата Сибири по трофи-рейдам 2023: www.mbo4x4.ru www.altay4x4.ru www.tonik4x4.ru www.fas22.ru

3.6 Общая протяженность маршрута: не более 200 км

3.7 Базовая опорная точка координат находится в базовом лагере (далее «БЛ») в формате WGS84 (градусы минуты доли минут).

3.8 Официальные лица «СР-2023»:

«МБО 4x4» г. Новосибирск

Коблов Денис, руководитель соревнований

Коблов Денис, главный судья соревнований

Январев Алексей, технический комиссар

Кайзер Сергей, комендант лагеря

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ

4.1. Количество экипажей не ограничивается.

4.2. К участию в соревновании допускаются экипажи, указанные в установленных организаторами заявочных формах.

4.3. Количество человек в экипаже - не более 4-х, при условии достаточности оборудованных сидячих мест.

4.4. Заявка подтверждается оплатой полной суммы заявочного взноса.

4.5. Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в «СР 2023» все заявленные члены экипажей подчиняются требованиям Частного Регламента «СР 2023».

4.6. Вопрос о допуске экипажей к участию при наличии отклонений от требований регламента, находится в компетенции Технического комиссара.

4.7. Сумма заявочного взноса для зачётных групп:

4.7.1. Открытый, Спорт Туризм, Экстрим, ATV составляет: **2000 рублей** с экипажа при предварительной регистрации, при регистрации в БЛ **2500р** с экипажа.

4.7.2. Мото **700 рублей** с человека при предварительной регистрации, при регистрации в БЛ **1000р** с человека.

5. ЭКИПАЖИ, УЧАСТНИКИ, ВЗАИМОПОМОЩЬ.

5.1. Участниками «СР 2023» являются физические лица, заявившиеся в экипаж

5.2. Каждый член экипажа несёт солидарную ответственность, за действия всего экипажа, зарегистрированного в участии «СР 2023».

5.3. Экипаж автомобиля - это экипаж одного автомобиля, состоящий из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водитель.

5.4. Допускаются дополнительные участники экипажа, (штурманы) но не более 2 человека в одном автомобиле, при условии достаточности посадочных мест в автомобиле (жёстко закреплённое к полу посадочное место со спинкой).

5.5. Общее количество экипажа не может превышать 4 человека.

5.6. Водитель автомобильного экипажа, зарегистрированный как «Первый водитель», обязан иметь водительское удостоверение категории «В», в случае отсутствия такового, экипаж не допускается к участию в данном этапе.

5.7. Замена Первого водителя в процессе гонки **ДОПУСКАЕТСЯ**, на любого члена экипажа, при условии наличия у него водительского удостоверения категории «В»

5.8. Взаимопомощь - **РАЗРЕШЕНО** для классов **ОТКРЫТЫЙ, МОТО ВНУТРИ КЛАССА** на протяжении всего соревнования, для всех остальных классов **ЗАПРЕЩЕНО**

5.9. Взаимопомощь **МЕЖДУ КЛАССАМИ ЗАПРЕЩЕНО для всех классов.**

6. КЛАССЫ

6.1. К участию в этапах ЧС допускаются автомобили колесной формулы 4x4, прошедшие техническую проверку на соответствие зачетной группе, согласно Частному Регламенту этапа. К участию в классах ОК, СК, ТК, ЭК допускаются серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения. Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом так и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя. К участию в ОК, СК, ТК, ЭК могут быть не допущены автомобили с колесной формулой 4x4 не соответствующие понятию «внедорожник», такое решение может принять Главный судья этапа по согласованию с Руководителем оргкомитета ЧС

6.2. Автомобили каждого заявившегося на участие в ЧС экипажа подразделяются, согласно обязательным требованиям, на следующие зачетные группы

- Группа «Открытый» - ОК
- Группа «Спорт класс» - СК
- Группа «Туризм класс» - ТК
- Группа «Экстрим класс» - ЭК
- Группа «Класс «ATV» - «ATV»
- Группа «Класс «Мото» - «Мото»

6.3 Минимальные и обязательные технические требования по подготовке автомобиля:

***ОТКРЫТЫЙ**

Кузовной автомобиль, категории В, имеющий страховку ОСАГО

Лебёдки любые, количество любое.

Запрещена установка арочных шин и шин низкого давления.

Экипаж максимум 4 чел., по количеству посадочных мест.

***СПОРТ**

Двигатель - разрешается замена двигателя, коробки и раздатки

Подвеска - запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия - запрещена установка трансмиссии с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса - автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 800 мм (31,5), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов - запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них, колесных арок, но не их удаление, порогов, резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съёмным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка - запрещена.

Разрешено использование механизмов самовыгаскивания только на основе мускульной силы.

Экипаж максимум 4 чел., по количеству посадочных мест.

***ТУРИЗМ**

Двигатель - разрешается замена двигателя.

Подвеска - запрещена замена подвески вне рамок, устанавливаемых заводом на данную модель.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

Трансмиссия - разрешена замена КПП и РК. Запрещена установка мостов с других марок автомобилей и не оригинальных бортовых редукторов. Запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

Колеса - автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 900 мм (35), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

Кузов - запрещена установка не заводских элементов кузова. Вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них и внутренних карманов, колесных арок, но не их удаление, порогов, капота и задней двери (борта) но не их отсутствие. Резка остальных элементов кузова запрещена. На автомобилях с предусмотренным заводом съёмным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто. Бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть стальная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден. Перенос радиатора запрещен.

Лебедка - одна. Лебедка устанавливается только в передней части автомобиля. Установка в базе элементов, позволяющих лебедиться назад запрещена. Допускается использование механизмов самовыгаскивания на основе мускульной силы.

Экипаж максимум 4 чел., по количеству посадочных мест.

***ЭКСТРИМ**

Двигатель - разрешается замена двигателя, коробки и раздатки.

Подвеска - изменения не оговариваются.

Трансмиссия - изменения не оговариваются.

Диски - изменения не оговариваются.

Колеса - автомобильная пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 1120 мм (44), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин.

низкого давления, сельхоз шины разрешены

Кузов - изменения не оговариваются. Обязательно наличие либо жесткой крыши, либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем. Каркас безопасности рекомендован.

Лебедки - не ограничено.

Экипаж максимум 4 чел., по количеству посадочных мест.

***ATV**

ТС однозначно подходящее под понятие ATV/UTV.

Экипаж максимум 2 чел. ТС - одно или два.

***МТО**

ТС однозначно подходящее под понятие «мотоцикл».

Команда 2-4 чел. Каждый на своем ТС

6.4 Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.

6.5 При переносе радиатора и магистральной системы охлаждения, должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на членов экипажа.

6.6 Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

6.7 Измерение размера шин, производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм

6.8 Применение средств противоскольжения таких, как цепи и гусеницы запрещены на всех этапах ЧС.

6.9 Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, наличие дополнительного оборудования для каждой вышеуказанной зачетной группы может быть указан в Частном Регламенте на каждый этап ЧС, но не должен противоречить требованиям Общего Регламента ЧС.

6.10 Если автомобиль, согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап, не будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса, либо не допустить экипаж к участию - в этом случае заявочный взнос не возвращается.

6.11 Для всех членов экипажа обязательно применение жесткого защитного шлема. Недопустимо применение строительных касок, танковых или иных мягких шлемов.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1 Все участники соревнований обязаны иметь действующий полис страхования жизни при занятиях спортом.

7.2 Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования.

7.3 Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.

7.4 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1 Техническая комиссия проводится в базовом лагере, согласно времени, указанному в расписании.

8.2 Все экипажи, прошедшие регистрацию, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию (далее ТИ) заблаговременно, до начала соревнований согласно расписания.

8.3 Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой спонсоров.

8.4 Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

8.5 При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

8.6 При прохождении предстартовой ТИ, в том числе, проверяется наличие работающего навигатора любого типа.

8.7 Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, проверка пломбировки узлов и агрегатов может быть произведена по указанию руководителя гонки в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки во время прохождения тропы-рейда «СР 2022» предусмотрена нейтрализация времени для проверяемого экипажа.

8.8 Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей. Рекомендовано до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1280 x 960, элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 120 кадров, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type, Compact Flash Card Type, SD Card, Mini SD card, Multimedia Card, Memory Stick, Memory Stick PRO, Memory Stick Duo, Memory Stick PRO Duo, xD. Использование карт памяти других типов возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления самим (!) участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер организатора.

9. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА

9.1 Организатор предоставляет экипажу, заполнившему заявочную форму для участия в «СР 2023», две эмблемы мероприятия, 2 стартовых номера.

9.2 Стартовые номера должны быть расположены на ПЕРЕДНИХ дверях автомобиля.

9.3 Наклейки спонсоров должны быть на время гонки наклеены ВСЕ полностью (За невыполнение - дисквалификация!!!)

10. ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ «САЛАИРСКОЕ РУБИЛОВО 2023»

10.1 Формат мероприятия «СР 2023» представляет собой трофи-ориентирование разделенное на два СУ с использованием навигационного оборудования (например, GPS-приёмник), с учётом взятых Контрольных Пунктов (далее КП), и затраченного на это времени.

11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ

11.1 Организатор НЕ обеспечивает дозаправку автомобилей участников в ходе проведения «СР 2023». Участники (Экипажи) должны самостоятельно обеспечить свои автомобили топливом и другими ГСМ ориентировочно на 100-150 км среднего, с участками тяжёлого, бездорожья.

11.2 Финиш классов: МТО = 9 часов от момента старта, для классов ОТКРЫТЫЙ = 20 час 00 мин; для классов СПОРТ, ТУРИЗ М, ЭКСТРИМ АТВ = 20 час 00 мин.

11.3 Опоздание на финиш - ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ!

11.4 ЦВЕТОВАЯ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ КП: классы ЭКСТРИМ АТВ - красные, класс ТУРИЗ М - зеленые, класс СПОРТ - синие(голубые), ОТКРЫТЫЙ - желтые, класс МТО - серые. Для всех классов номера на планшетах от 1 до 450

11.5 Время финиша отсчитывается экипажу, находящемуся в полном заявленном составе (Экипаж должен прибыть на финиш в полном составе).

11.6 Фиксирование времени финиша производится судьей в финишном створе при полной остановке авто.

11.7 После отметки времени финиша, ехать и добирать недостающие точки ЗАПРЕЩЕНО!

11.8 СДАВАТЬ фотоотчёт можно в порядке живой очереди.

11.9 Эвакуация заявленных и не заявленных экипажей силами зрителей и сочувствующих - **только с разрешения оргкомитета.**

11.10 Ремонт и обслуживание автомобиля собственными силами экипажа «СР 2023» - **разрешён**

12. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА РЕЗУЛЬТАТЫ

12.1 Подведение итогов гонки проводится по результатам прохождения обоих СУ во всех классах соответственно.

12.2 «Финальным зачётным» результатом экипажа в каждом классе, является сумма баллов, набранная экипажем.

12.3 При равенстве результатов в баллах, преимущество отдаётся экипажу с меньшим затраченным временем на прохождение трассы.

12.4 Взятие экипажем любого КП должно быть доказано цифровым фотоснимком и предоставлено Судьям.

12.5 Участники предоставляют фотографии на съёмном носителе в виде флешки, карты памяти и т.д.

12.6 КП считается засчитанным, если:

12.6.1 На фото ОТЧЁТЛИВО видно, что член экипажа одной рукой касается номера КП нанесённого на дерево или планшет, а другой рукой касается неотъемлемой части автомобиля, на котором присутствует и различим бортовой номер участника соревнований или государственный регистрационный знак.

12.6.2 Допускается открывание дверей для лучшей визуализации бортового номера.

12.6.3 Все сомнительные моменты в предоставленных экипажем фотоматериалах будут трактоваться Судьями на их усмотрение.

12.6.4 В случае уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими экипажами в ходе соревнования, результат прохождения, уничтоженного КП АННУЛИРУЕТСЯ для всех участников.

13. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЯ

13.1 Автомобиль участников, облагается возвратным экологическим сбором, в размере **2000 руб.** уплачиваемым при въезде в базовый лагерь.

13.2 По окончании соревнования, после проверки чистоты места расположения (отдыха), членами

Оргкомитета, экологический сбор возвращается.

13.3. Экологический сбор НЕ возвращается, если

13.3.1 Участник покинул соревнование, не сообщив об этом судейской бригаде «СР 2023».

13.3.2 Участник не обеспечил отсутствие техногенного мусора на месте отдыха.

13.3.3 Не выполнение требований ОРГ комитета «СР 2023».

13.3.4 Была произведена эвакуация силами ОРГ комитета «СР 2023»

13.4. Все участники соревнований, на протяжении всего времени участия в соревнованиях, должны быть экипированы в твёрдые, защитные шлемы. За нарушение данного требования - ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

14. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

14.1 Экипаж выбывший из соревнования по технической или другой причине, ОБЯЗАН при первой возможности информировать организаторов гонки любым доступным для него способом

14.2. Частота для экстренной связи с Организатором - 144.700 МГц

14.3. На частоте 144.700 МГц запрещается любое общение между экипажами, кроме непосредственно связанного с экстренной медицинской помощью и эвакуацией.

14.4. Эвакуационная служба Организатора обеспечивает эвакуацию до БЛ с трассы мероприятия, автомобиля участников после финиша.

15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

№		Пенализация
1		Отказ в старте
2	Отсутствие жёсткого шлема, аптечки, огнетушителя, корозащитной стропы	Отказ в старте до устранения причины
3	Отказ в размещение на автомобиле обязательной рекламы спонсоров соревнования.	Отказ в старте до устранения причины
4	Отсутствие жёсткого шлема на голове у участника, до завершения экипажем соревнования.	Дисквалификация
5	Использование деревьев как точек опоры для троса без использования корозащитной стропы	Дисквалификация
6	Нахождение на соревнованиях в состоянии алкогольного опьянения	Дисквалификация
7	Не подчинение указаниям судей	Дисквалификация
8	Нахождение в автомобиле незаявленных в данном экипаже участников	Дисквалификация
9	Нанесение вреда сельхозугодиям, лесному массиву, местным жителям, а так же их имуществу	Дисквалификация
11	Разведка трассы до старта	Попробуйте
12	Наличие огнестрельного и травматического оружия во время гонки	Дисквалификация
13	Любые действия дискредитирующие работу судейской бригады на протяжении всего «СР 2022»	Дисквалификация
14	Прибытие на финиш позднее контрольного времени	Дисквалификация
15	Фиксация факта, что экипаж поехал добирать точки после отметки времени на финише	Дисквалификация